



2024 ANNUAL REPORT SAMUTPRAKAN

รายงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จังหวัดสมุทรปราการ



คำนำ

รายงานผลการดำเนินงานของจังหวัดสมุทรปราการตามนโยบายรัฐบาลและโครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลการดำเนินงานตามแนวทางของการบริหารราชการตามนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวง กรม ยุทธศาสตร์ แผนงานการพัฒนา จังหวัด/กลุ่มจังหวัดที่ได้ขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และตอบสนองต่อปัญหาและความต้องการของประชาชนในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการได้มีการดำเนินกิจกรรม/โครงการต่างๆ อย่างมากมาย รวมถึงการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่มีการดำเนินการโดยภาครัฐ อีกทั้งยังได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นรัฐวิสาหกิจ ภาคประชาสังคม ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่ร่วมมือร่วมใจเป็นอย่างดี ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรม/โครงการต่างๆ ประสบผลสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

จังหวัดสมุทรปราการหวังว่ารายงานผลการดำเนินงานฉบับนี้ จะสามารถส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนได้มีรับรู้และเข้าใจถึงการดำเนินงาน/กิจกรรม ที่จังหวัดได้ดำเนินการ ตลอดจนปีทั้งยังเป็นการสะท้อนให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมา รวมถึงปัญหา และอุปสรรคต่างๆ ซึ่งสามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงาน ในครั้งต่อไปให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น



นายศุภมิตร ชินศรี
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



สารบัญ

01

ข้อมูลทั่วไป
จังหวัดสมุทรปราการ

22

สรุปผลการดำเนินงาน
ของจังหวัดประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2567

35

สรุปผลการดำเนินงาน
ตามประเด็นการพัฒนา 1

59

สรุปผลการดำเนินงาน
ตามประเด็นการพัฒนา 3

78

สรุปผลการดำเนินงาน
ตามประเด็นการพัฒนา 5

82

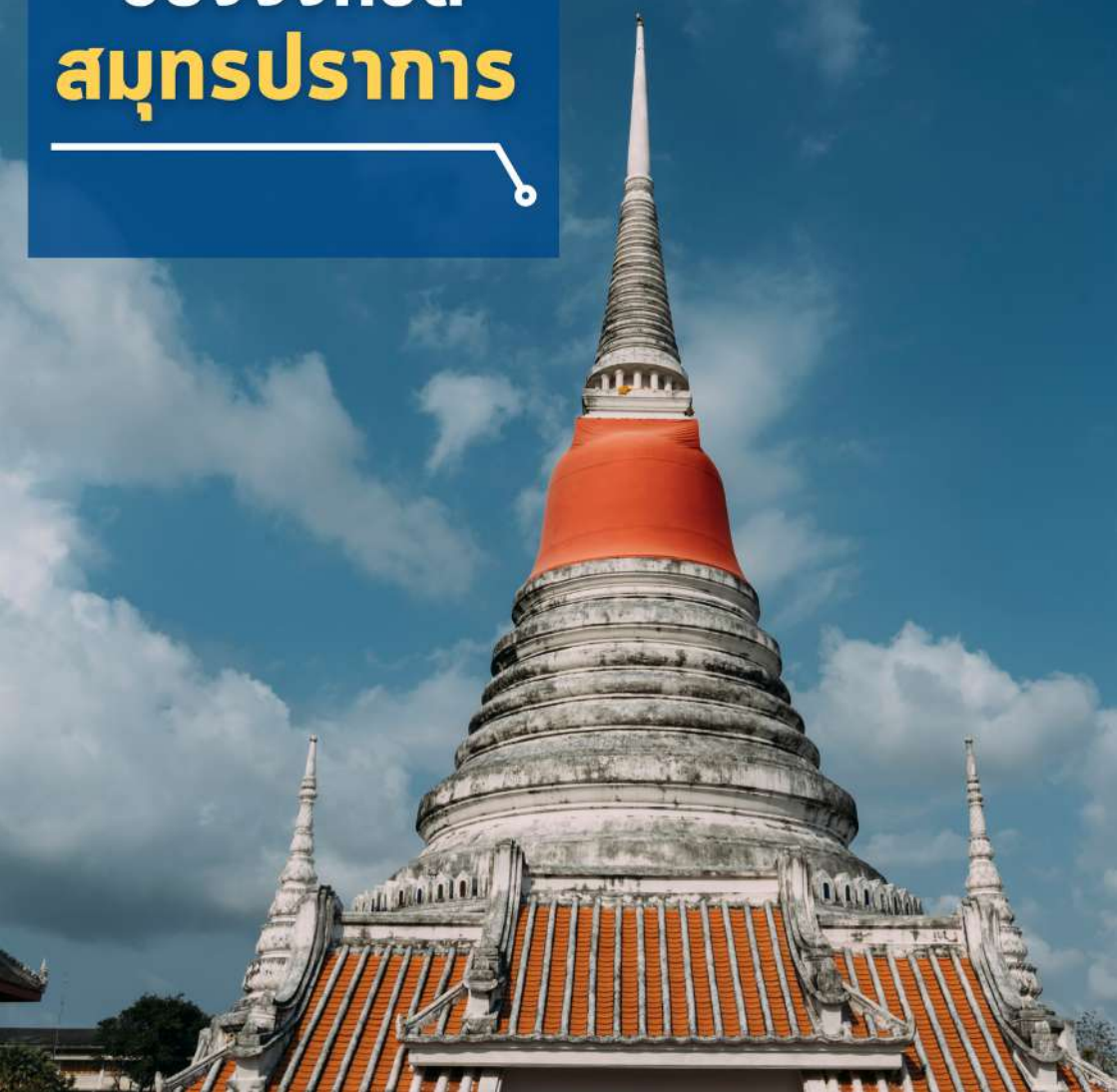
สรุปผลการขับเคลื่อน
ตามนโยบายสำคัญของ
กระทรวงมหาดไทย

105

การประชุมจัดทำแผน



ข้อมูลทั่วไป ของจังหวัด สมุทรปราการ





คณะผู้บริหาร



นายสุกมิตร ชินศรี
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



นายสุจินต์ วาจากิจ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



นายประทีป ปกติกวรีวัฒน์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



นายณิวัฒน์ จิตกานต์เดชะเสน
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



ประวัติความเป็นมาของจังหวัดสมุทรปราการ



ตราประจำจังหวัดสมุทรปราการ

เป็นรูปพระสมุทรเจดีย์และพระอุโบสถที่ประดิษฐานพระพุทธรูปปางห้ามสมุทร

ความหมายของตราประจำจังหวัด

พระเจดีย์ คือ พระสมุทรเจดีย์ที่สร้างอยู่กลางแม่น้ำ ภายในเจดีย์
บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ และพระไตรปิฎก

พระอุโบสถ คือ พระอุโบสถที่ประดิษฐานพระพุทธรูปยืนปางห้ามสมุทร

“สมุทรปราการ” เป็นเมืองที่มีความสำคัญมาแต่โบราณเนื่องจากที่ตั้งเป็นเขตยุทธศาสตร์ทางน้ำคำว่า **“สมุทรปราการ”** มาจาก คำว่า **“สมุทร”** ซึ่งแปลว่า ทะเล และ **“ปราการ”** ที่แปลว่า กำแพง จึงมีความหมายโดยรวมว่า **“กำแพงริมน้ำ”** และหากย้อนหลังไป 800 ปีเศษ ชนชาติขอมซึ่งมีความรุ่งเรืองอยู่ ในขณะนั้น ได้สร้างเมืองพระประแดงบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเป็นเมืองหน้าด่าน ซึ่งสันนิษฐานว่า ปัจจุบันคือบริเวณท่าเรือคลองเตย และต่อมาแผ่นดินบริเวณรอบเมืองพระประแดงนั้นได้งอกออกไปในทะเลโดยทิศใต้แผ่นดินงอกถึงแถบตำบลปากคลองบางปลากด ซึ่งอยู่ทางฝั่งขวาของแม่น้ำเจ้าพระยาและทางฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยาแผ่นดินได้งอกถึงบริเวณตำบลบางด้วน บางหมุ และบางนางเกรง ทำให้เมืองพระประแดงมีความสำคัญลดลง เนื่องจากอยู่ห่างจากบริเวณปากแม่น้ำ ต่อมาประมาณปี พ.ศ. 2162-2171 สมเด็จพระเจ้าทรงธรรมกษัตริย์แห่งกรุงศรีอยุธยาได้โปรดให้สร้างเมืองสมุทรปราการขึ้นใหม่ เพื่อเป็นเมืองปากน้ำหน้าด่าน ของกรุงศรีอยุธยา และใช้เป็นสถานที่ทำการค้าขายกับชาวฮอลันดาโดยทรงพระราชทานที่ดินบริเวณคลองบางปลากด ให้ชาวฮอลันดาไว้เป็นเมืองการค้า ซึ่งเรียกว่า **“นิวอัมสเตอร์ดัม”**



ในปี พ.ศ. 2206 สมัยกรุงธนบุรี เป็นสมัยที่สร้างราชธานีใหม่ สมเด็จพระเจ้าตากสินโปรดเกล้าฯ ให้ริ่อกำแพงเมืองพระประแดงเดิมที่ตำบลราษฎรปุระณะเพื่อไปสร้างกำแพงพระราชวังจึงทำให้กำแพงเมืองพระประแดงเดิมสูญหายสิ้นชานับแต่นั้นมา

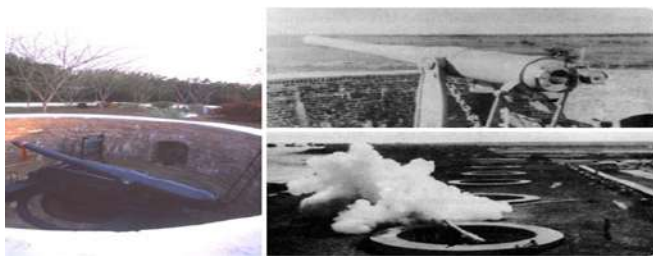
ในปี พ.ศ. 2252 สมัยกรุงรัตนโกสินทร์ พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ทรงเห็นความสำคัญที่จะต้องสร้างเมืองทางชายฝั่ง เพื่อป้องกันศัตรูที่จะรุกรานมาจากทางทะเลสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเดิมมีเมืองพระประแดงและเมืองสมุทรปราการเป็นเมืองหน้าด่าน แต่อยู่ในสภาพทรุดโทรมพระองค์จึงดำริ ที่จะบูรณะเมืองพระประแดง ซึ่งอยู่ทางด้านขวาของแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างเมืองสมุทรปราการและกรุงเทพฯ โดยโปรดเกล้าฯ ให้สมเด็จพระบวรราชเจ้ามหาสุรสิงหนาท ลงสำรวจพื้นที่บริเวณปากน้ำเจ้าพระยา เพื่อสร้างเมืองขึ้นใหม่และสร้าง “ป้อมวิหิตาคม” ที่ฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา

ในปี พ.ศ. 2262 พระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย รัชกาลที่ 2 ทรงโปรดเกล้าฯ ให้ดำเนินการสร้างป้อมที่สำคัญหลายป้อม และทรงพระราชทานนามใหม่ว่า “เมืองนครเขื่อนขันธ์” และทรงมีพระมหากรุณาธิคุณให้อพยพครอบครัวชาวมอญ โดยมีชายฉกรรจ์ประมาณ 200 คน ซึ่งมีพระยาแจ้งเป็นผู้นำจากเมืองปทุมธานีมาอยู่ ณ เมืองนครเขื่อนขันธ์ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการรักษาเมืองนอกจากการสร้างเมืองนครเขื่อนขันธ์แล้วพระบาทสมเด็จพระพุทธเลิศหล้านภาลัย ยังทรงสร้างเมืองสมุทรปราการขึ้นมาใหม่ เนื่องจากทรงไม่ไว้วางใจญวนนัก ประกอบกับเมืองสมุทรปราการเป็นเมืองที่อยู่ติดกับทะเลมากกว่า จึงทรงโปรดเกล้าฯ ให้สร้างป้อมเพิ่มอีก จำนวน 6 ป้อม ทั้งด้านซ้ายและขวาของแม่น้ำเจ้าพระยา



ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5

รัฐบาลไทยได้อนุมัติสัมปทานแก่บริษัทของชาวเดนมาร์กเพื่อสร้างทางรถไฟสายแรกขึ้นในประเทศไทย ระหว่าง กรุงเทพฯ-สกลนคร แต่บริษัทยังขาดทุนทรัพย์ จึงมิได้ดำเนินการก่อสร้าง พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ยืมทุนทรัพย์ไปสมทบด้วยส่วนหนึ่งและได้เสด็จพระราชดำเนินเสาะดินเป็นปฐมฤกษ์ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2424 ได้เปิดทางรถไฟ ณ สถานีสกลนคร เมื่อวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2426 โดยใช้รถจักรไอน้ำลากจูง แต่ต่อมาภายหลังเปลี่ยนใช้รถไฟทางรถไฟสายนี้ได้ยกเลิกกิจการไปเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2502



ในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6

ทรงเปลี่ยนชื่อเมืองนครเขื่อนขันธ์กลับเป็น 'เมืองพระประแดง' ดังเดิม เพราะยังคงบริเวณเดิมของพระประแดง และในปี พ.ศ. 2459 ทรงเปลี่ยนคำว่าเมืองเป็นจังหวัด เมืองสกลนครจึงเปลี่ยนเป็น 'จังหวัดสกลนคร' ประกอบด้วยอำเภอสกลนคร อำเภอบางบ่อ อำเภอบางพลี และอำเภอสหัส และเมืองพระประแดง เป็นจังหวัดพระประแดง ประกอบด้วยอำเภอพระประแดง อำเภอพระโขนง และอำเภอราษฏร์บูรณะ



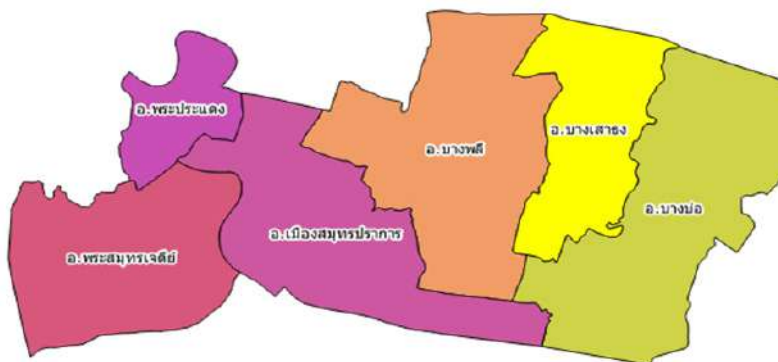
คำขวัญประจำจังหวัด



“
ป้อมยุทธนาวี พระเจดีย์กลางน้ำ
ฟาร์มจระเข้ใหญ่ งามวิไลเมืองโบราณ
สงกรานต์พระประแดง
ปลาสดแห่งรสดี ประเพณีรับบัว
ครบถ้วนทั่วอุตสาหกรรม
”



ข้อมูลทั่วไป



ที่ตั้งและขนาดพื้นที่

จังหวัดสมุทรปราการตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา โดยอยู่ตอนปลายสุดของแม่น้ำเจ้าพระยา และ เหนืออ่าวไทย ระหว่างเส้นรุ้งที่ 12 - 14 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 100 - 101 องศาตะวันออก มีเนื้อที่ประมาณ 1,004.092 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 627,557.50 ไร่ อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เป็นระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ซึ่งถ้าหากสังเกตแนวแบ่งเขตของจังหวัดสมุทรปราการตั้งแต่ **อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอพระประแดง ไปจรดอำเภอบางบ่อ** ด้วยจินตนาการก็จะพบว่า จังหวัดสมุทรปราการมีรูปร่างคล้ายส่วนหัวและลำตัวของ “ฮิปโปโปเตมัส” ที่หันหน้าออกสู่ฝั่งอ่าวไทยเพื่อคอยปกป้องประเทศชาติจากการรุกรานของมวลหมู่ปีศาจมิติ ด้วยจิตสำนึกและสัญชาตญาณรักถิ่นยิ่งชีพของตนเอง โดยพื้นที่ของจังหวัด 4 มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

- | | |
|--|------------------------|
| - ทิศเหนือติดกับกรุงเทพมหานคร | ระยะทาง 55.00 กิโลเมตร |
| - ทิศใต้ติดกับอ่าวไทย (พื้นที่ชายฝั่งทะเล) | ระยะทาง 47.20 กิโลเมตร |
| - ทิศตะวันออกติดกับจังหวัดฉะเชิงเทรา | ระยะทาง 42.60 กิโลเมตร |
| - ทิศตะวันตกติดกับกรุงเทพมหานคร | ระยะทาง 24.20 กิโลเมตร |



ลักษณะภูมิประเทศ

จังหวัดสมุทรปราการ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมี แม่น้ำเจ้าพระยา ไหลผ่าน ไม่มีภูเขามีลำคลองรวม 63 สาย โดยเป็นคลองชลประทาน 15 สาย คลองธรรมชาติ 48 สาย ใช้ประโยชน์ทางคมนาคมและการขนส่งทางน้ำรวมทั้ง การประมงและการเกษตรกรรม จังหวัดฯ ไม่มีพื้นที่ป่าไม้ (ป่าบก) มีแต่ป่าชายเลน ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

[1] บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณทั้งสองฝั่งเป็นที่ราบลุ่มเหมาะกับการทำนาทำสวน และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่ปัจจุบันพื้นที่บางส่วนได้เปลี่ยนไปเป็นโรงงาน ที่อยู่อาศัยและเขตพาณิชย์กรรม ตามสภาพสภาวะ เศรษฐกิจ ด้านการค้า การลงทุน และชุมชนเมืองที่เกิดขึ้นใหม่

[2] บริเวณตอนใต้ชายติดทะเล เป็นบริเวณที่ได้รับอิทธิพลของน้ำทะเลท่วมถึง ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม เป็นดิน เหลวลุ่ม เหมาะแก่การทำป่าจากป่าชายเลน และการเพาะเลี้ยงสัตว์ชายฝั่ง

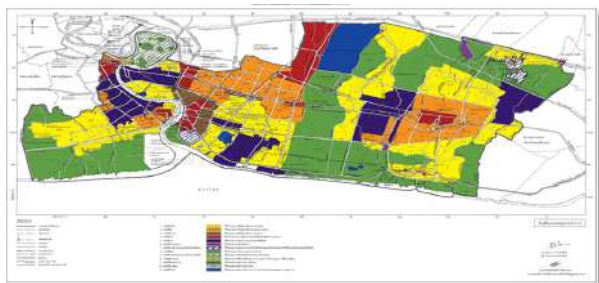
[2] บริเวณที่ราบตอนเหนือและตะวันออก บริเวณนี้เป็นที่ราบกว้างใหญ่ สำหรับระบายน้ำและเก็บกักน้ำ อำนวยประโยชน์ในด้านการชลประทาน การทำนา การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำปัจจุบันเป็นที่ตั้งของสนามบินสุวรรณภูมิ และมีธุรกรรมที่ต่อเนื่อง เชื่อมโยงหรือ Supply Chain ทั้งด้านการค้า การลงทุน ภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม แปรรูป กิจกรรม Logistics และอสังหาริมทรัพย์ ฯลฯ

สภาพภูมิอากาศ

จังหวัดสมุทรปราการมีสภาพภูมิอากาศแบบพื้นที่ชายฝั่งทะเล ในฤดูร้อน มีความชื้นในอากาศสูงเนื่องจากอิทธิพลของลมทะเล และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ฤดูฝนมีฝนตกมาก ฤดูหนาวก็ไม่มีหนาวจนเกินไป อุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุด 22.60 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด 28.91 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ย 29.75 องศาเซลเซียส

การใช้ประโยชน์ที่ดินจากผังเมืองรวม

จังหวัดสมุทรปราการได้มีการใช้ผังเมืองรวม สมุทรปราการ ฉบับปี พ.ศ. 2556 โดยประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2556 ตามที่ได้ประกาศให้มีผลบังคับใช้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2557 ตามกฎกระทรวง ออกตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 ผังเมืองรวม สมุทรปราการ ได้กำหนดแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ 12 ประเภท ซึ่งผังเมืองรวมในปัจจุบันจะไม่กำหนดอายุการใช้บังคับแต่จะต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลผังเมืองรวมทุกห้าปีและทำการปรับปรุงผังเมืองรวม ตามพระราชบัญญัติ การผังเมือง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558



จังหวัดสมุทรปราการในปัจจุบันถือเป็นเมืองอุตสาหกรรมหลัก ซึ่งมีความต้องการใช้แรงงานภาคอุตสาหกรรมจำนวนมากมีทักษะฝีมือและต่ำกว่าจากนอกพื้นที่และในพื้นที่ ทั้งประเภทไปเช้า-เย็นกลับ และมาพักค้างคืน ประกอบกับเมื่อ 2554 ได้เกิดมหาวุทภัย กับกรุงเทพมหานครและจังหวัดฯ ทั่วประเทศ แต่จังหวัดสมุทรปราการ ไม่ได้ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยดังกล่าว จึงส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนที่อยู่อาศัยเดิม และเกิดชุมชนที่อยู่อาศัยใหม่ ทั้งในรูปแบบหมู่บ้านจัดสรร บ้านเช่า ห้องเช่า คอนโดมีเนียม อาคารชุด บ้านเอื้ออาทร ทำให้มีประชาชนมาอยู่อาศัยอยู่ในจังหวัดหนาแน่นเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการมีโครงการเอื้ออาทร ทั้ง 17 โครงการ มีที่อยู่อาศัย 20,557 แห่ง รวมทั้งเป็น แหล่งสะสม Land Bank ของบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และกลุ่มประชาชนที่มีรายได้ หรือเงินออมสูง ซึ่งจะส่งผลต่อแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของประชากรและราคาที่ดินแบบก้าวกระโดด ในอนาคตอันใกล้ เมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางรถไฟฟ้า ช่วงแบริ่ง-การเคหะสมุทรปราการ และการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ - ครุין โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสาธารณสุขโรค สาธารณูปโภคที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงเป็นปัญหาสำคัญ ที่จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการพัฒนาระบบสาธารณสุขโรค และสาธารณูปการรองรับการขยายตัวแบบก้าวกระโดดที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



ด้านการปกครอง

การปกครอง แบ่งเขตการปกครองภายในจังหวัด ออกเป็น 6 อำเภอ ซึ่งมี 50 ตำบล 294 หมู่บ้าน โดยมีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวน 49 แห่ง ประกอบด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 แห่ง เทศบาลจำนวน 22 แห่ง [1 เทศบาลนคร 7 เทศบาลเมือง และ 14 เทศบาลตำบล] และองค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน 26 แห่ง สามารถจำแนกตามรายอำเภอได้ดังนี้

อำเภอ	พื้นที่ (ตร.กม.)	ตำบล (แห่ง)	หมู่บ้าน (แห่ง)	เทศบาล (แห่ง)	อบต. (แห่ง)	หมายเหตุ
จังหวัดสมุทรปราการ	1,004.09	50	394	22	26	1 เทศบาลนคร 7 เทศบาลเมือง 14 เทศบาลตำบล
เมืองสมุทรปราการ	190.55	13	90	10	2	1 เทศบาลนคร 3 เทศบาลเมือง 6 เทศบาลตำบล
บางบ่อ	245.01	8	74	4	6	4 เทศบาลตำบล
บางพลี	260.00	6	83	2	5	1 เทศบาลเมือง 1 เทศบาลตำบล
พระประแดง	73.37	15	67	3	6	3 เทศบาลเมือง
พระสมุทรเจดีย์	120.38	5	42	2	4	2 เทศบาลตำบล
บางเสาธง	114.79	3	38	1	3	1 เทศบาลตำบล

(1) อำเภอเมืองสมุทรปราการ ประกอบด้วย **เทศบาล 10 แห่ง** : เทศบาลนครสมุทรปราการ เทศบาลเมืองปากน้ำสมุทรปราการ เทศบาลเมืองแพรกษาใหม่ เทศบาลเมืองแพรกษา เทศบาลตำบลลำโพงเหนือ เทศบาลตำบลบางปู เทศบาลตำบลด่านสำโรง เทศบาลตำบลบางเมือง เทศบาลตำบลแพรกษา และเทศบาลตำบลเทพารักษ์
อบต. 2 แห่ง : บางด้วน และบางโปรง

(2) อำเภอบางบ่อ ประกอบด้วย **เทศบาล 4 แห่ง** : เทศบาลตำบลบางบ่อ เทศบาลตำบลคลองสวน เทศบาลตำบลคลองด่าน และเทศบาลตำบลบางพลีน้อย
อบต. 6 แห่ง : บางเพรียง บ้านระกาศ คลองด่าน บางบ่อ คลองนิคมยาตรา คลองสวน และเป็ร็ง

(2)อำเภอบางพลี ประกอบด้วย **เทศบาล 2 แห่ง** : เทศบาลเมืองบางแก้ว เทศบาลตำบลบางพลี **อบต. 5 แห่ง** : บางพลีใหญ่ บางโจลง บางปลา ราชาเทวะ และหนองปรือ

(4) อำเภอพระประแดง ประกอบด้วย **เทศบาล 2 แห่ง** : เทศบาลเมืองพระประแดง เทศบาลเมืองลัดหลวง และเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย **อบต. 6 แห่ง** : ทรงคนอง บางกระสอบ บางยอ บางน้ำผึ้ง บางกะเจ้า และบางกอบัว

(5) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย **เทศบาล 2 แห่ง** : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า **อบต. 4 แห่ง** : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลาเก็ด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

(6) อำเภอบางเสาธง ประกอบด้วย **เทศบาล 1 แห่ง** : เทศบาลตำบลบางเสาธง **อบต. 3 แห่ง** : บางเสาธง ศิริษะจรเข้หน้า และศิริษะจรเข้ใหญ่



โครงสร้างพื้นฐานและการเข้าถึงบริการ

ทางหลวงสายหลัก

ทางหลวงสายหลักซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ที่สำคัญในพื้นที่ทั้งหมด 19 สายทาง ซึ่งมีระยะทางรวม 214.124 กิโลเมตร ได้แก่

- [1] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 [ถนนสุขุมวิท]
- [2] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 34 [ถนนถนนเทพรัตน]
- [2] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 303 [ถนนสุขสวัสดิ์]
- [4] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 354
[ทางแยกเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ ด้านถนนพลี-กิ่งแก้ว]
- [5] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3104 [ถนนเพชรหึงส์]
- [6] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3113 [ถนนปู่เจ้าสมิงพราย]
- [7] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3116 [ถนนบางปิ๊ง-แพรงษา]
- [8] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3117 [ถนนป่านวิทย์]
- [9] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3243 [ถนนแหลมฟ้าผ่า]
- [10] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3344 [ถนนศรีนครินทร์]
- [11] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3256 [ถนนกิ่งแก้ว]
- [12] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3268 [ถนนเทพารักษ์]
- [12] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3413 [ถนนเลี้ยวเมืองบางบ่อ]
- [14] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3701
[ทางบริการพิเศษสายมอเตอร์เวย์ด้านซ้าย]
- [15] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3702
[ทางบริการพิเศษสายมอเตอร์เวย์ด้านขวา]
- [16] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3901
[ทางบริการถนนกาญจนาภิเษกด้านซ้าย]
- [17] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3902
[ทางบริการถนนกาญจนาภิเษกด้านขวา]
- [18] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 370
[ถนนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา-บางหว้า]
- [19] ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3102 [ถนนสรรพาวุธ]

ทางหลวงสายรอง

**ทางหลวงสายรอง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง
ชนบทสมุทรปราการ ที่สำคัญในพื้นที่มีทั้งหมด 13 สายทาง ซึ่งมีระยะ
ทางรวม 95.591 กิโลเมตร**

- [1] แยก ทล.หมายเลข 214 (กม.ที่ 14.800) - บ้านลาดกระบัง
(ตอนสมุทรปราการ)
- [2] แยก ทล.หมายเลข 24 (กม.ที่ 18.165) - อ่อนนุช
- [2] แยก ทล.หมายเลข 2244 (กม.ที่ 15.568) - บ้านบางพลีใหญ่
- [4] แยก ทล.หมายเลข 24 (กม.ที่ 26.150) - ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
- [5] แยก ทล.หมายเลข จช. 2001 (กม.ที่ 11.485) - บ้านคลองนิมมาตรา
- [6] แยก ทล.หมายเลข 2 (กม.ที่ 60.250) - บ้านบางพลีน้อย
- [7] แยก ทล.หมายเลข 2 (กม.ที่ 52.600) - เเคะบางพลี
- [8] แยก ทล.หมายเลข สป.5004 (กม.ที่ 2.520) - บ้านเทพราช
- [9] แยก ทล.หมายเลข 2256 (กม.ที่ 17.085) - วัดกิ่งแก้ว
- [10] แยก ทล.หมายเลข 2244 (กม.ที่ 12.750) - สุขุมวิท
- [11] เชื่อมทางหลวงหมายเลข 2242 (กม.ที่ 5.217) - บางขุนเทียน
- [12] แยก ทล.หมายเลข 2 (กม.ที่ 49.025) - เทพารักษ์
- [12] แยก ทล.หมายเลข 24 (กม.ที่ 29.800) - สส.คลองหลุมลึก



ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 202
(ถนนสุขสวัสดิ์)



แยก ทล.หมายเลข 2244
(กม.ที่ 15.568) - บ้านบางพลีใหญ่



เส้นทางคมนาคมอื่น ๆ ที่สำคัญ

จังหวัดสมุทรปราการนอกจากจะมีทางหลวงสายหลัก-สายรองแล้ว ยังมีทางหลวงพิเศษ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แก่ ทางพิเศษสายมอเตอร์เวย์ และ ทางด่วนกาญจนาภิเษก ที่เชื่อมต่อสาย บางพลี -สุขสวัสดิ์ ทางพิเศษบูรพาวิถี ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม พร้อมทั้งมีสะพานแขวนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 2 แห่ง คือ สะพานกาญจนาภิเษก และสะพานภูมิพล 1 สะพานภูมิพล 2 รวมทั้ง ทางเชื่อมเส้นทางด่วนกาญจนาภิเษกสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม (ช่วงบางหัวเสือ) และ ทางพิเศษบูรพาวิถี (ช่วงด่านบางแก้ว) และมีโครงข่ายเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองที่ถ่ายโอนให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดูแล จำนวน ทั้งสิ้น 82 สายทาง ซึ่งเส้นทางคมนาคมหลัก ในจังหวัด 4 จะใช้ในการขนส่งสินค้าของภาคอุตสาหกรรม และ ภาคการเกษตร ของจังหวัดฯและพื้นที่ติดต่อใกล้เคียง ทำให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนส่งผลให้เกิดวิกฤตด้านการจราจรอย่างหนัก ประกอบกับจังหวัดฯ ได้มีการประกาศใช้ผังเมืองรวมสมุทรปราการ ฉบับปี พ.ศ. 2556 ซึ่งได้กำหนดแผนผังโครงการคมนาคม และขนส่งในพื้นที่ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2557 - วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562



ทางพิเศษสายมอเตอร์เวย์



ทางพิเศษสายมอเตอร์เวย์



สะพานภูมิพล 1 สะพานภูมิพล 2

การคมนาคมทางน้ำ

จังหวัดสมุทรปราการมีท่าเทียบเรือขนส่งโดยสารสาธารณะ และท่าขนส่งสินค้าที่สำคัญ รวม 30 แห่ง และมีท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตัน จำนวน 55 ท่า โดยมีท่าเทียบเรือที่สำคัญ ดังนี้

- ท่าเรือวิบูลย์ศรี ตั้งอยู่ที่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
- ท่าเรือพระประแดง ตั้งอยู่ที่หน้าท่าว่าการอำเภอพระประแดง
- ท่าเรือคลองด่าน ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ
- ท่าห้องเย็น ตั้งอยู่ที่ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ
- ท่าสะพานปลา ตั้งอยู่ที่ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ
- ท่าเรือข้ามฟากเกตรา ใช้บริการอุทยานพาหนะข้ามฟากระหว่างอำเภอพระประแดงฝั่งตะวันตกและตะวันออก
- ท่าเรืออาอีโนะโมโตะ อยู่ในเขตอำเภอพระประแดง ใช้บริการอุทยานพาหนะข้ามฟากไปยังบริเวณท่าเรือข้ามฟากเกตรา
- ท่าเรือข้ามฟาก เกตรา อำเภอพระประแดง



ท่าเรือวิบูลย์ศรี



ท่าเรือพระประแดง



การคมนาคมทางอากาศ

จังหวัดสมุทรปราการมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศที่สำคัญของประเทศไทย ภูมิภาค และของโลก ตั้งอยู่ใน ตำบลหนองปรือ และ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ห่างจากใจกลางกรุงเทพมหานคร 25 กิโลเมตร เปิดใช้งานวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 ท่าอากาศยานแห่งนี้ถือเป็นท่าอากาศยานที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย (พื้นที่ประมาณ 20,000 ไร่) ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ขยายขีดความสามารถในการให้บริการโดยได้เปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ อาคาร SAT-1 แบบ Soft Opening เป็นวันแรก ไปเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ที่ผ่านมา โดยอาคาร SAT-1 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 216,000 ตารางเมตร และมีหลุมจอดประชิดอาคารทั้งหมด 28 หลุมจอด นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2567 ที่ผ่านมา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังได้เริ่มเปิดให้บริการทางวิ่ง (Runway) เส้นที่ 3 แล้ว และยังคงเดินหน้าขยายขีดความสามารถในการให้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันมีแผนจะขยายโครงการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ซึ่งจะส่งผลให้ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 65 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้สูงสุดถึง 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถือเป็นส่วนสำคัญให้ประเทศไทยพัฒนาไปสู่ความเป็นศูนย์กลางด้านการบินของภูมิภาค รวมถึงผลักดันให้เศรษฐกิจ การจ้างงาน การกำเนิดกิจกรรมการขนส่งขนาดใหญ่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าของจังหวัดสมุทรปราการ และในอนาคตคาดว่าแหล่งกำเนิดกิจกรรมเหล่านี้จะขยายตัวและก่อให้เกิดปริมาณการเดินทางหลากหลายรูปแบบมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

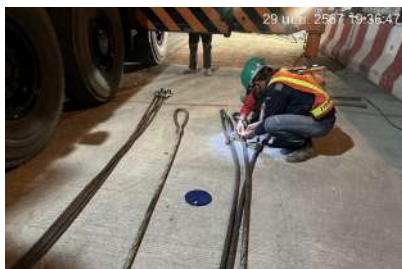




โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ [วงแหวนกาญจนาภิเษก]



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ [วงแหวนกาญจนาภิเษก] โครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มีระยะทางทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กิโลเมตร และโครงสร้างทางยกระดับ 11 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี เป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี แนวเส้นทางโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เริ่มจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่บริเวณสถานีเตาปูน โดยเปลี่ยนเป็นเส้นทางใต้ดินแล้วเบี่ยงเข้าสู่ ถนนสามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ [โรงเรียนโยธินบูรณะเดิม] โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ คลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศราชวรวิหาร แยกผ่านฟ้าเข้าสู่ถนนมหาไชย ผ่านวัดราชบพิธราชมหารวิหาร เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดแยกมไหสวรรย์ จากนั้นเปลี่ยนเส้นทางยกระดับผ่านแยกถนนจอมทองเข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกถนนประชาอุทิศ ข้ามทางด่วนเฉลิมมหานคร เข้าสู่ราษฎร์บูรณะข้ามคลองแจรงร้อน ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณครุฑ โดยมีแผนก่อสร้างโครงการและทดสอบระบบ ในปี พ.ศ. 2563 - 2567 ซึ่งหากดำเนินการเป็นไปตามแผนคาดว่าจะเปิดบริการในช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2570





โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เป็นระบบขนส่งมวลชนประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง มีระยะทางทั้งสิ้น 30.4 กิโลเมตร รวม 23 สถานี มีจุดประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสายสีน้ำเงินที่สถานีรัชดา (สถานีลาดพร้าว ของสายสีน้ำเงิน) กับระบบขนส่งมวลชน 4 สาย คือ สายสีเทาของกรุงเทพ สายสีส้มบริเวณทางแยกลำสาละ รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Rail Link) บริเวณทางแยกต่างระดับพระราม 9 และสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง

โดยแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินระยะแรก) ที่แยกรัชดา-ลาดพร้าว ไปตามแนวถนนลาดพร้าว โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทาของกรุงเทพมหานครที่แยกฉลองรัช และยกระดับข้ามทางด่วน จลองรัชจนถึงทางแยกบางกะปิ จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ตามถนนศรีนครินทร์ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่ทางแยกลำสาละ ต่อจากนั้นแนวเส้นทางจะยกระดับข้ามทางแยกต่างระดับพระราม 9 โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) และผ่านแยกพัฒนาการ แยกศรีนุช แยกศรีอุดมสุข แยกศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา จากนั้นแนวเส้นทางจะเลี้ยวขวา อีกครั้งไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนเทพารักษ์ ผ่านจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง และสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 30.4 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 23 แห่ง โรงจอดรถ ศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง อาคารและลานจอด 1 แห่ง บริเวณพื้นที่ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ซึ่งได้เปิดให้บริการแล้วในปี พ.ศ. 2567





ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ

1. วิสัยทัศน์จังหวัดสมุทรปราการ

“เมืองอุตสาหกรรมสะอาด น่าอยู่ รองรับนวัตกรรม และระบบโลจิสติกส์สู่สากล”

2. พันธกิจ

- 1) ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมให้เป็นอุตสาหกรรมสะอาดที่อยู่ร่วมกับชุมชนและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- 2) ส่งเสริมการเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (GAP)
- 3) พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพด้าน Logistic เชื่อมโยง Supply Chain ในระบบเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว
- 4) เสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี มั่นคง ปลอดภัย
- 5) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองให้เกิดการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
- 6) ส่งเสริมการพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ
- 7) ส่งเสริมการพัฒนางานบริการประชาชน และการบริหารราชการแผ่นดินตามหลักธรรมาภิบาล

3. เป้าประสงค์รวม

- 1) พัฒนาอุตสาหกรรม และเกษตรกรรม ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีศักยภาพในการแข่งขัน โดยการเพิ่มผลผลิตที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และฟื้นฟูแหล่งทรัพยากรธรรมชาติให้มีความอุดมสมบูรณ์
- 2) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมดี โดยได้รับการศึกษาที่มีคุณภาพ และทั่วถึง ได้รับการทางการแพทย์ที่ดี มีหลักประกันความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งมีระบบสาธารณสุขปลอดภัย และสาธารณสุขที่เพียงพอ
- 3) พัฒนาระบบสาธารณสุขปลอดภัยและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจการค้า การลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เช่น ถนนสายหลักและสายรอง ระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งทางราง ไฟฟ้า ประปา ระบบเทคโนโลยีดิจิทัล ฯลฯ
- 4) สร้างรายได้จากกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม กิจกรรมกีฬาและนันทนาการที่มีความหลากหลาย โดยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและผู้ประกอบการที่ได้รับมาตรฐาน



4 ประเด็นการพัฒนา (Strategic Issues)

1) ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

2) พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอ และทั่วถึง

3) ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

4) ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว

5) เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่

5 ตำแหน่งการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ (Positioning)





ผลการดำเนินงาน โครงการตามแผน ปฏิบัติราชการประจำปี ของจังหวัด

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



2.1 สรุปงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ของจังหวัดประจำปีงบประมาณ 2567 จังหวัดสมุทรปราการ (ภาพรวม)

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
1	แนวทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน 10 โครงการ	199,100,000					
	1.1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 1) ระหว่าง กม.5+000 - กม.7+525 ทางหลักด้านซ้าย ทาง ด้านบงแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ ระยะทาง 2.525 กิโลเมตร	งบประมาณ 25,000,000 PO 24,979,462.97	10 ต.ค.67 - 6 ก.พ.68 (120 วัน)	3,746,919.45	15	21,232,543.52	- ดำเนินการ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง เบิกจ่าย
	1.2 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 2) ระหว่าง กม.6+835 - กม.8+760 ทางหลักด้านขวา ทาง และกม.9+355 - กม.9+800 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลบงแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร	งบประมาณ 23,500,000 PO 23,475,000	30 พ.ย.67 - 29 มี.ค.68 (120 วัน)	3,521,250	15	19,953,750	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	1.3 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 3) ระหว่าง กม.5+000 - กม.7+700, กม.8+600 - กม. 9+400 และกม.9+950 - กม.10+600 ทาง ขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลบง แก้ว และตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 4.150 กิโลเมตร <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567</u> <u>เป็น</u> ระหว่าง กม.5+000 - กม.7+700, กม. 8+675 - กม.9+275 และ กม.9+950 - กม.10+600 ทางขนานด้านขวาทาง (เป็น ช่วงๆ) ตำบลบงแก้ว และตำบลบางพลี ใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 3.950 กิโลเมตร	งบประมาณ 26,000,000 PO 25,975,000	30 พ.ย.67 - 29 มี.ค.68 (120 วัน)	3,896,250	15	22,078,750	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
	1.4 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวง หมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ - บางบัว ระหว่าง กม.16+000 - กม.23+300 ร่องกลางระหว่างทางหลัก ด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 416 ต้น ต้นละบางโหล่ง อำเภอบางพลี และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็น</u> ปริมาณงาน 404 ต้น	งบประมาณ 20,000,000 PO 19,549,305.73	22 ต.ค.67 - 18 ก.พ. 68 (120 วัน)			19,549,305.73	- อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
	1.5 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวง หมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน - บาง ตำหรุ ระหว่าง กม.27+000 - กม.40+000 ปริมาณงาน 740 ต้น ต้นละปลูกน้ำ ต้นละ ห้วยบ้าน และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็น</u> ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน - บางตำหรุ - คลอง ด่าน ระหว่าง กม.27+000 - กม.39+800 ด้านขวาทาง และกม.47+450 - กม. 62+000 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็น ช่วงๆ) ปริมาณงาน 717 ต้นต้นปลูกน้ำ ต้นละห้วยบ้าน ต้นละบางปูใหม่ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ และตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	งบประมาณ 35,000,000 PO 34,863,560.88	22 ต.ค.67 - 18 ก.พ.68 (120 วัน)			34,863,560.88	- อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
	1.6 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรทางหลวง หมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน ที่ กม. 20+017 (แยกสำโรง), กม.20+325 (แยก เจ้า) และทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน สำโรง - สะพานภูมิพล ที่ กม.0+275 (แยก ธราฯ) ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง สมุทรปราการ และตำบลสำโรงใต้ อำเภอ พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	งบประมาณ 10,500,000 PO 9,269,224.52	31 ส.ค.67 - 28 ธ.ค.67 (120 วัน)			9,269,224.52	ดำเนินการแล้ว เสร็จ อยู่ระหว่าง เบิกจ่าย



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
	1.4 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวง หมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.16+000 - กม.23+300 ร่องกลางระหว่างทางหลัก ด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 416 ต้น ต้นปลาน้ำจืด อำเภอบางพลี และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็นปริมาณงาน 404 ต้น</u>	งบประมาณ 20,000,000 PO 19,549,305.73	22 ต.ค.67 - 26 ก.พ. 68 (128 วัน)	-	-	19,549,305.73	- ดำเนินการ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง เบิกจ่าย
	1.5 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวง หมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน - บาง ตำหรุ ระหว่าง กม.27+000 - กม.40+000 ปริมาณงาน 740 ต้น ต้นปลาน้ำจืด ต้น ห้วยบ้าน และตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็นตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน - บางตำหรุ - คลอง ด่าน ระหว่าง กม.27+000 - กม.39+800 ด้านขวาทาง และกม.47+450 - กม. 62+000 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็น ช่วงๆ) ปริมาณงาน 717 ต้นต้นปลาน้ำจืด ตำบลห้วยบ้าน ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ</u>	งบประมาณ 35,000,000 PO 34,863,560.88	22 ต.ค.67 - 26 ก.พ.68 (128 วัน)	-	-	34,863,560.88	- ดำเนินการ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง เบิกจ่าย
	1.6 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรทางหลวง หมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ห้วยบ้าน ที่ กม. 20+017 (แยกสำโรง), กม.20+325 (แยก เจ้า) และทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน สำโรง - สะพานภูมิพล ที่ กม.0+275 (แยก รจนา) ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง สมุทรปราการ และตำบลสำโรงใต้ อำเภอ พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	งบประมาณ 10,500,000 PO 9,269,224.52	31 ส.ค.67 - 28 ธ.ค.67 (120 วัน)	-	-	9,269,224.52	ดำเนินการ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง เบิกจ่าย



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
	กม.0+000 - กม.27+850 (บริเวณทางม้า ลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง						
2	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ จำนวน 5 โครงการ	80,950,000					
	2.1 ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายวัดเกาะแก้ว ตำบลบางพลีน้อย อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร	งบประมาณ 16,500,000 PO 13,600,000	1 มิ.ย. - 27 ธ.ค.67 (210 วัน)	4,477,395.92	32.92	9,122,604.08	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	2.2 ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริม เหล็กสายวัดทองไร่โพ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัด สมุทรปราการ ระยะทาง 1.060 กิโลเมตร	งบประมาณ 21,000,000 PO 20,774,000	1 มิ.ย.67 - 2 ก.พ.68 (247 วัน)	13,284,445.24	63.95	7,489,554.76	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	2.3 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ กคอนกรีต สายบ้านคลองสวน - บ้าน คลองมอญ ตำบลบ้านคลองสวน อำเภ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร	งบประมาณ 15,200,000 PO 15,100,000	5 มิ.ย. - 2 ต.ค.67 (120 วัน)	15,100,000	100	-	• ดำเนินการ แล้วเสร็จ
	2.4 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็กสายวัดศรีคง - บ้านคลองสวน ตำบลบ้านคลองสวน อำเภอพระสมุทร เจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร	งบประมาณ 16,250,000 PO 16,238,000	1 มิ.ย. - 27 พ.ย.67 (180 วัน)	16,238,000	100	-	• ดำเนินการ แล้วเสร็จ
	2.5 ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์ กคอนกรีต สายบ้านคลองสวน - บ้านลูก วัว ตำบลบ้านคลองสวน อำเภอพระสมุทร เจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร	งบประมาณ 12,000,000 PO 11,970,000	5 มิ.ย. - 12 ก.ย.67 (100 วัน)	11,970,000	100	-	• ดำเนินการ แล้วเสร็จ



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
	1.7 ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวง หมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ ที่ กม.15+910 (บริเวณ สะพานต่างระดับแยกศรีเทพา) ตำบล เทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณงาน 960.00 เมตร	งบประมาณ 20,000,000 PO 15,958,428	17 ม.ค.68 - 16 พ.ค.68 (120 วัน)	-	-	15,958,428	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	1.8 ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวง เลข 3344 ตอน อุดมสุข-สมุทรปราการ (ตอน 2) ที่ กม.18+800 (บริเวณสะพานยกระดับ ข้ามจุดคอสะพาน) ตำบลบางเมือง อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณ งาน 960.00 เมตร	งบประมาณ 20,000,000 PO 15,494,008	17 ม.ค.68 - 16 พ.ค.68 (120 วัน)	-	-	15,494,008	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	1.9 ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวง หมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ที่ กม.13+541 (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่ง แก้ว) ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณงาน 860.00 เมตร <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่</u> <u>2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็น</u> <u>ปริมาณงาน 642 ต้น</u>	งบประมาณ 18,000,000 PO 16,092,077	17 ม.ค.68 - 16 พ.ค.68 (120 วัน)	-	-	16,092,077	- อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ
	1.10 งานติดตั้งป้าย ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ที่ ระหว่าง กม.8+000 - กม.15+000 (บริเวณทางม้าลาย) และทางหลวง หมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.7+300 - กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 11 แห่ง ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ ตำบลบางพลีใหญ่ และตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ <u>เปลี่ยนแปลงตามมติ ก.บ.จ. ครั้งที่</u> <u>2/2567 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 เป็น</u> ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน ลำไโรง - บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ที่ ระหว่าง	งบประมาณ 1,100,000 PO 1,069,826.91	25 ต.ค.67 - 21 ก.พ.68 (120 วัน)	1,069,826.91	100	-	• ดำเนินการ แล้วเสร็จ



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินงาน ปัจจุบัน
	เม.ย.67 เปลี่ยนแปลงการรับรองมาตรฐาน จาก GAP กรมประมง เป็นการรับรอง มาตรฐาน มกษ. 7435-2563 ปรับลด วงเงินงบประมาณ จาก 688,100 บาท เป็น 160,000 บาท หน่วยดำเนินการ : สำนักงานประมง จังหวัดสมุทรปราการ กิจกรรม 2 : การยกระดับการผลิตสินค้า เกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว่า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก) หน่วยดำเนินการ : สำนักงานเกษตร จังหวัด สมุทรปราการ กิจกรรม 3 : การพัฒนาเกษตรกรยั่งยืน ในเมือง หน่วยดำเนินการ : สำนักงานเกษตร จังหวัด สมุทรปราการ กิจกรรม 4 : การพัฒนาศักยภาพ เกษตรกร เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์สาย พันธุ์เปิดปากน้ำ (นวัตกรรมการผลิตตู้พัก ไข่อย่างง่าย) หน่วยดำเนินการ : สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัด สมุทรปราการ กิจกรรม 5 : การพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการ โรงฆ่าสัตว์ และร้าน จำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัด สมุทรปราการ หน่วยดำเนินการ : สำนักงานปศุสัตว์ จังหวัด สมุทรปราการ กิจกรรม 6 : การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจ ชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ	760,600 135,100 35,700 70,400 352,900	23 มี.ค.68				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลา ดำเนินการ	เบิกจ่ายแล้ว	เบิกจ่าย ร้อยละ	คงเหลือ ยังไม่เบิกจ่าย	สถานะการ ดำเนินการ ปัจจุบัน
	หน่วยดำเนินการ : สำนักงานเกษตร จังหวัด สมุทรปราการ กิจกรรม 7 : การพัฒนาผลิตภัณฑ์และ การแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อสร้าง มูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพัฒนา ชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ กิจกรรม 8 : การจัดงานแสดงและ จำหน่ายสินค้าสิ่งปฏิกูลทางภูมิศาสตร์ ปลา สลัดบางป่อ หน่วยดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์ จังหวัด จังหวัดสมุทรปราการ กิจกรรม 9 : การจัดงานมหกรรมแม่โขง น้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ หน่วยดำเนินการ : สำนักงานเกษตร จังหวัด จังหวัดสมุทรปราการ	156,400 1,858,300 PO 1,788,800 2,334,400 PO 2,290,000					
6	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สมุทรปราการ จำนวน 1 โครงการ	1,363,400					
	6.1 ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับ ยาเสพติด	งบประมาณ 1,363,400	ก.พ. - ส.ค. 67	1,283,400	94.13	80,000	• ดำเนินการ แล้วเสร็จ



ประเด็นการพัฒนา 1 ส่งเสริมอุตสาหกรรม และเกษตรกรรม ให้มีศักยภาพ

เพื่อการแข่งขันในระดับสากล
และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล



การจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

จากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของไทยอย่างมาก และทำให้การลงทุนต้องชะลอตัวลง ก่อให้เกิดความกังวลในการออกไปใช้จ่ายของประชาชน ส่งผลให้ภาคการค้าปลีกของไทยได้รับผลกระทบทำให้มีการปิดกิจการ หรือ ลดการจ้างงานเพิ่มขึ้น รวมถึงส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการบริโภค รัฐบาลได้มีมาตรการในการดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ ดังกล่าว ในฝั่งภาคการผลิต การส่งออก การจ้างงาน การเพิ่มกำลังซื้อในประเทศ การบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งการส่งเสริมตลาดชุมชนเพื่อให้เป็นแหล่งซื้อขายของ แหล่งซื้อขายสินค้าของชุมชน นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแนวโน้ม ที่จะได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติทางธรรมชาติสูงขึ้น ซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และความเป็นอยู่ของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จึงได้จัดทำโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ โดยการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ สินค้าเกษตร และผลิตภัณฑ์ชุมชนในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จากผู้ผลิต ผู้ประกอบการรายย่อย และเกษตรกร ให้ถึงผู้บริโภคโดยตรง ดำเนินการจำหน่ายสินค้าบริเวณตลาดชุมชนหรือแหล่งชุมชนทั่วไปเพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการซื้อสินค้าราคาประหยัด เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ รวมทั้งเป็นการเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าให้กับเกษตรกร ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs) กระตุ้นให้เกิดการผลิต การจ้างงานและการสร้างรายได้ให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
- 2.2 เพิ่มทางเลือกในการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเกษตรแปรรูป และอาหารปรุงสำเร็จในราคาประหยัด
- 2.3 เพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าและเสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการและเกษตรกร
- 2.4 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้มีการจับจ่ายใช้สอยของประชาชนและการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ
- 2.5 เพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจฐานรากและชุมชนเข้มแข็งส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

สถานที่ดำเนินการ/ระยะเวลาดำเนินการ

พื้นที่ในจังหวัดสมุทรปราการ โดยจัดเป็น 6 ครั้ง ใน 6 อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ



ภาพการจัดกิจกรรม















งานแสดงและจำหน่ายสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลลิแมนปากน้ำ) ตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2567 จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก และเศรษฐกิจชุมชน โดยปัจจุบันได้มียุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อนำพาประเทศให้พ้นกับดักรายได้ปานกลาง และมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาคือความอยู่ดี ความยากจน และลดความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทย มีค่าเฉลี่ยเพียงร้อยละ 3 ต่อปี ซึ่งไม่เพียงพอต่อการนำพาประเทศไทยให้ก้าวข้าม “กับดัก ประเทศรายได้ปานกลาง” ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งรัฐบาล ได้กำหนดโมเดลเศรษฐกิจใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยให้ การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model) : โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นวาระแห่งชาติ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 และดำเนินแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. 2564-2570 สำนักงานพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานที่ดูแลด้านเศรษฐกิจการค้าของประเทศ ซึ่งมีการปฏิบัติงาน ในการขับเคลื่อนนโยบายทางการค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ได้ให้ความสำคัญ กับการขับเคลื่อนนโยบาย ด้านเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) เพื่อมุ่งให้ชุมชน และท้องถิ่นมีความกินดีอยู่ดี มีความเข้มแข็ง มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการที่เพิ่มขึ้น และมีรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะใช้ การส่งเสริมความเข้มแข็งของเศรษฐกิจกระแสใหม่ เช่น BCG Model ซึ่งเป็นการพัฒนา 3 เศรษฐกิจไปพร้อม ๆ กัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio economy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) โดยการพัฒนานวัตกรรมและการนำความคิดสร้างสรรค์มาใช้เพิ่มมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ทั้งในเรื่องกระบวนการผลิต การบริการ ตลอดจนการสร้างผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ๆ การพัฒนาภาคการเกษตรด้วยโมเดล BCG จะช่วยปรับปรุงการผลิตสินค้าเกษตรและอาหาร ไปสู่สินค้าระดับพรีเมียมที่ผลิตน้อย ใช้ทรัพยากรน้อย แต่สร้างมูลค่าได้สูง เพิ่มความหลากหลายของผลผลิตทางการเกษตรเพื่อเพิ่มโอกาสทางการตลาด เพื่อผลสุดท้ายนำไปสู่การยกระดับเกษตรกรรายย่อยที่มีอยู่เป็นจำนวนมากให้เข้าสู่วิสาหกิจหรือธุรกิจการเกษตรที่เชื่อมต่อกับอุตสาหกรรม ทำให้เกิดการกระจายรายได้ที่เป็นธรรมตลอดห่วงโซ่การผลิต ประเทศเกิดการปรับโครงสร้างภาคการผลิตให้สามารถพึ่งพาตนเองได้มากขึ้นในขณะที่เดียวกันก็มี ภูมิคุ้มกันจากผลกระทบภายนอกมากขึ้น ปัจจุบันเศรษฐกิจ BCG มีสัดส่วนใน GDP ร้อยละ 21 และเกี่ยวข้องกับการจ้างงานมากกว่า 16.5 ล้านคน รวมถึงซอฟต์แวร์หรืออิทธิพลทางวัฒนธรรมที่ส่งผลต่อพฤติกรรม ความนิยมชมชอบ มุมมอง แนวคิดของผู้คน และมีส่วน ดึงดูดให้ผู้คนเหล่านั้นรู้สึกมีส่วนร่วมกับวัฒนธรรมของอีกประเทศหนึ่งได้ ซึ่งแต่ละประเทศ ก็จะมีซอฟต์แวร์ที่เป็นเอกลักษณ์ของตนเอง ซึ่งในภูมิภาคของไทยมีสินค้าอัตลักษณ์ ที่สามารถนำมาพัฒนาตลาดในต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการก้าวกระโดดของการ



พัฒนาต่อยอด สร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน กระจายรายได้ โอกาส และความ มั่งคั่งแบบทั่วถึง (Inclusive growth) โดยกระทรวงพาณิชย์ จะใช้การขับเคลื่อนโมเดล เศรษฐกิจใหม่ผ่านกลไก ทิมเซลส์แมนจังหวัด

ซึ่งมี “พาณิชย์จังหวัด” ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเซลส์แมนจังหวัด โดยทำงานร่วมกับภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเน้นการเชื่อมโยงโอกาสในสินค้าที่เป็นความต้องการของตลาด และสร้างความต้องการสินค้าให้เกิดขึ้นในตลาด เพื่อเร่งรัดการนำรายได้เข้าประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมภาคบริการควบคู่กันไปกับสินค้า และการเชื่อมโยงการทำงานกับทีมเซลส์แมนประเทศ ในการส่งเสริมสินค้าจากท้องถิ่นสู่ตลาดโลก (Local to Global) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ พร้อมขยายตลาดด้วยเทคโนโลยีและการค้าออนไลน์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในสินค้าไทย โดยมีช่องทางทางการตลาด ทั้งออนไลน์ ออฟไลน์ คอนเทรคฟาร์มมิ่ง และเคาน์เตอร์เทรด หรือ การสร้างเวทีจับคู่ธุรกิจ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อยกระดับการพัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- 2) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งด้วยทุนทรัพยากรอัตลักษณ์ ความคิดสร้างสรรค์และเทคโนโลยี
- 3) เพื่อพัฒนาตลาดและศักยภาพในการเข้าถึงตลาดทั้งในและต่างประเทศ ด้วยการใช้อัตลักษณ์ความคิดสร้างสรรค์ และแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงตลาดทั้งแบบออนไลน์ และออฟไลน์

สถานที่และระยะเวลาการจัดงาน

งานแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน 3 ครั้งๆ ละ 5 วัน จำนวนไม่น้อยกว่า 50 คูหา พื้นที่เป้าหมาย ดังนี้

- 1) ภาคเหนือ (จังหวัดพิษณุโลก)
- 2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดอุดรธานี) :
- 3) ภาคตะวันออก (จังหวัดระยอง)



สื่อประชาสัมพันธ์







การเสริมสร้างพัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เป็นเศรษฐกิจฐานราก หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อชีวิตและเศรษฐกิจทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยที่เผชิญกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจในทุกภาคส่วน คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564 ให้ส่งเสริมตลาดผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวและภาคบริการ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดหาปัจจัยการผลิตสำหรับผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น

ตามประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 ของจังหวัดสมุทรปราการ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มี ศักยภาพเพื่อการแข่งขันในภูมิภาคเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่ง จังหวัดสมุทรปราการ มีผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม จำนวนมากกว่า 7,000 ราย มีผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ชุมชนจำนวนมากกว่า 400 ราย เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีคุณภาพ

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ จึงได้มีแนวคิดที่จะร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนให้ โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากได้เกิดขึ้นในชุมชน เพื่อพัฒนาสินค้า ท่องเที่ยว บริการและการค้า โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิตและผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชน ที่เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวหรือภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัยการผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาดพร้อมทั้ง ยกกระดับมาตรฐานคุณภาพและมูลค่าเพิ่มของสินค้าและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการจัดกิจกรรม พัฒนาบรรจุภัณฑ์เชิงสร้างสรรค์สู่ตลาดออนไลน์ ให้ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อเศรษฐกิจชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืน โดยเพิ่มศักยภาพสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชนในจังหวัดสมุทรปราการให้สามารถแข่งขันในตลาดได้ รวมถึงพัฒนา เศรษฐกิจท้องถิ่นที่ประสบปัญหาด้านการจำหน่ายจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 คืนกลับมาได้เร็วขึ้น



**กิจกรรมย่อยที่ 1 : อบรมเสริมสร้างและพัฒนาความรู้ด้านการพัฒนา
ผลิตภัณฑ์บรรจุภัณฑ์ พร้อมขับเคลื่อนด้านการตลาดออนไลน์
วันที่ 12 - 13 มิถุนายน 2567 เวลา 08.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม
โรงแรมเบย์ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ทั้งสิ้น 109 ราย**





กิจกรรมย่อยที่ 2 : พัฒนาผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมใหม่ และจัดทำต้นแบบผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ จำนวน 20 ผลิตภัณฑ์



**กิจกรรมย่อยที่ 3 : ทดสอบตลาดอย่างน้อย 1 ครั้ง (40 ราย)
ภายในประเทศ (กิจกรรมแสดง/จำหน่ายสินค้า)**





การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ด้วยแนวทาง BCG Model แบบครบวงจร



ความเป็นมาโดยสรุป

สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ และ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำชุดโครงการการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ด้วยแนวทาง BCG Model แบบครบวงจร ซึ่งเป็นโครงการบูรณาการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานตลอดห่วงโซ่ 1050 อุปทาน (Value Chain) (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) ด้วยแนวทาง BCG Model ส่งเสริมการพัฒนาเกษตรกรรมเมืองเพื่อความมั่นคงทางอาหาร พัฒนาร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ให้ได้มาตรฐานตลอดห่วงโซ่มูลค่าสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานสู่ผู้บริโภคโดยตรงผ่านช่องทางการจัดงานจำหน่ายและประกวดสินค้าเกษตร เพื่อประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย

สรุปผลการดำเนินงาน

ชุดโครงการการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ด้วยแนวทาง BCG Model แบบครบวงจร ได้ดำเนินการจัดอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการเกษตรให้แก่เกษตรกรด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ จำนวน 543 ราย ทำให้มีสินค้าเกษตรได้รับการส่งเสริมมาตรฐานสินค้าเกษตรปลอดภัย จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ ข้าว มะม่วง กล้วยน้ำบัว พืชผักสมุนไพร ชันโรง ปลานิล และเปิดปากน้ำ รวมทั้ง เกิดจุดสาธิตกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน จำนวน 4 แห่ง และ แปลงสาธิตการทำเกษตรกรรมเขตเมือง จำนวน 3 แห่ง นอกจากนี้ ได้มีการจัดงานมหกรรมเพื่อจัดจำหน่ายสินค้าผลิตภัณฑ์ ด้านการเกษตร ได้แก่ การจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ปลาสดบางบ่อ และ การจัดงานมหกรรมสินค้าเกษตรและของดีเมืองปากน้ำ มียอดจำหน่ายภายในงานและจากกิจกรรมจับคู่ธุรกิจ รวมจำนวนทั้งสิ้น 13,504,400 บาท ส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มจากการผลิตสินค้ามาตรฐานสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภค อีกทั้งผู้บริโภคมีสุขภาพที่ดี สุขภาพแข็งแรงจากการบริโภคสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน



**การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐาน
ฟาร์มเลี้ยงปลาให้ได้รับมาตรฐาน GAP
กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร**





การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ไข่ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก)



การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง





การพัฒนาศักยภาพเกษตรกร เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์ สายพันธุ์เป็ดปากน้ำ (นวัตกรรมการผลิตตู้ฟักไข่อย่างง่าย)





การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ โรงฆ่าสัตว์ และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ





การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบ จังหวัดสมุทรปราการ





การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อสร้างมูลค่า เพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model





การจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ปลาสลิดบางบ่อ





ประเด็นการพัฒนา 3 ส่งเสริมระบบ LOGISTICS เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน

โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่าย
การคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุน
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน





**ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา – ทางเข้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 1) ระหว่าง กม.5+000 – กม.7+525
ทางหลักด้านซ้ายทาง ระยะทาง 2.525 กิโลเมตร ต.บางแก้ว อ.บางพลี
หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ**

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 34 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจเป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและ โลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจรมีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ 182,208 คัน/วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน



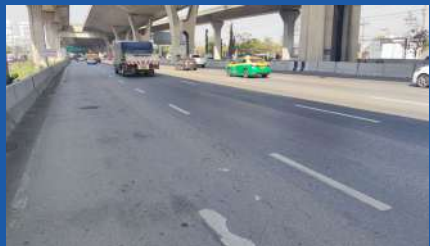
รูปสถานที่ดำเนินการ

**ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 2) ระหว่าง กม.6+835 - กม.8+760 ทางหลัก
ด้านขวาทาง และกม.9+355 - กม.9+800 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)
ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร
หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ**

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 34 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจเป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ 182,208 คัน/วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

รูปสถานที่ดำเนินการ





**ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา – ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 3) ระหว่าง กม.5+000 – กม.7+700, กม.8+600 –
กม.9+400 และกม.9+950 – กม.10+600 ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ระยะทาง 4.150 กิโลเมตร ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี
หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ**

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 34 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจเป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรม และโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจร วันละ 182,208 คัน/วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน



รูปสถานที่ดำเนินการ

**ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม
สายหลัก สายรองงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 34
ตอนทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.16+000 -
กม.23+300 ร่องกลางระหว่างทางหลักด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 416 ตัน ต.บางโหลง, ต.บางเสาธง อ.บางพลี, อ.บางเสาธง
หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ**

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 34 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจเป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรม และโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ 200,967 คัน/วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

รูปสถานที่ดำเนินการ





ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน
ที่ กม.20+017 (แยกสำโรง), กม.20+325 (แยกปู่เจ้า) และทางหลวง
หมายเลข 3113 ตอน สำโรง - สะพานภูมิพล ที่ กม.0+275 (แยกรถราง)
ปริมาณงาน 3 แห่ง ต.เทพารักษ์, ต.สำโรงใต้, อ.เมือง, อ.พระประแดง
หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3113 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรองรองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ มีปริมาณการจราจรวันละ 39,563 คัน/วัน ปัจจุบันทางเข้าและทางออกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3268 บริเวณ กม.20+017 (แยกเทพารักษ์), บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3113 บริเวณ กม.20+325 (แยกปู่เจ้าสมิงพราย), บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3113 และถนนรถราง (แยกรถราง) มีสภาพการจราจรติดขัดในเวลาเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินทางทั้งในทางหลวงสายหลักและสายรอง ปัญหาดังกล่าวส่งผลมาจากปริมาณจราจรที่อยู่บนโครงข่ายทางหลวงที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นต่อเนื่อง สภาพภาพของถนนมีทางแยกอยู่ติดกัน และการบริหารจัดการสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกเป็นแบบสัญญาณไฟแบบคงที่ ทำให้ไม่สามารถจัดการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรต้องเข้ามาควบคุมระบบสัญญาณไฟเองในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน

รูปสถานที่ดำเนินการ



ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

งานติดตั้งป้าย ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ
ที่ ระหว่าง กม.8+000 - กม.15+000 (บริเวณทางม้าลาย) และทางหลวง
หมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.7+300 -
กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 11 แห่ง ต.เทพารักษ์, ต.บางพลี
ใหญ่, ต.บางปลา อ.เมือง, อ.บางพลี

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3268 และทางหลวงหมายเลข 3256 เป็นเส้นทาง
ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อม
โยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว
ในจังหวัดสมุทรปราการ มีปริมาณการจราจรวันละ 39,563 คัน/วัน และมีทางม้าลาย
คนเดินข้ามบริเวณสถานที่ราชการ สถานศึกษา ย่านชุมชน และสถานที่สำคัญตลอดสายทาง
เนื่องจาก ปริมาณจราจรที่อยู่นอกระบบโครงข่ายทางหลวงที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งความหนาแน่น
ของย่านชุมชนบริเวณสองข้างทางที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
บริเวณทางม้าลายคนเดินข้ามมากขึ้น มีความจำเป็นเร่งด่วน ในการติดตั้งป้ายเตือนระวัง
คนเดินข้ามระบบพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล
และในช่วงเวลากลางคืน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการสัญจรของประชาชน
ผู้ใช้เส้นทาง

รูปสถานที่ดำเนินการ





ปรับปรุงสัญญาจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน -
ตำหรุ ระหว่าง กม.27+000 – กม.39+800 ด้านขวาทาง และกม.47+450
– กม.62+000 ด้านซ้ายทางและขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 717 ต้น
ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่าย
คมนาคมอุตสาหกรรมและ โลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการ
ประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบัน
บริเวณดังกล่าว มีไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอและชำรุดเสียหาย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น
มีปริมาณการจราจรวันละ 36,616 คัน/วัน มีความจำเป็นเร่งด่วนในการติดตั้งปรับปรุง
ไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก สามารถรองรับ
ปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม
ขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

รูปสถานที่ดำเนินการ



ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ
ที่กม.15+910 (บริเวณสะพานต่างระดับแยกศรีเทพา) ปริมาณงาน 960 เมตร
ต.เทพารักษ์ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3344 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ผ่านมากรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกสำคัญๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (ปริมาณการจราจรวันละ 65,329 คัน/วัน) แต่ปัจจุบันชุมชนสองข้างทางได้มีการพัฒนาเป็นชุมชนเมืองมากยิ่งขึ้น ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนอันเกิดจากมลภาวะทางเสียงของรถยนต์ที่วิ่งขึ้น-ลงสะพานตลอดทั้งวันนั้น มีความจำเป็นเร่งด่วนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

รูปสถานที่ดำเนินการ





ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ
[ตอน 2] ที่ กม.18+800 (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจตุกลีบรถ) ปริมาณงาน
960 เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3344 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่าย
คมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับบริการ
ประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ผ่านมา
กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกสำคัญๆ เพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรติดขัด [ปริมาณการจราจรวันละ 65,329 คัน/วัน] แต่ปัจจุบันชุมชนสองข้างทาง
ได้มีการพัฒนาเป็นชุมชนเมืองมากยิ่งขึ้น ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบและความเดือดร้อน
อันเกิดจากมลภาวะทางเสียงของรถยนต์ที่วิ่งขึ้น-ลง สะพานตลอดทั้งวันนั้น มีความจำเป็น
เร่งด่วนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบทาง
เสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

รูปสถานที่ดำเนินการ



ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง

ติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว
ที่กม.13+541 (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน 860 เมตร
ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ทางหลวงหมายเลข 3256 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ผ่านมากรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกสำคัญๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (ปริมาณการจราจรวันละ 52,765 คัน/วัน) แต่ปัจจุบันชุมชนสองข้างทางได้มีการพัฒนาเป็นชุมชนเมืองมากยิ่งขึ้น ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนอันเกิดจากมลภาวะทางเสียงของรถยนต์ที่วิ่งขึ้น-ลงสะพานตลอดทั้งวันนั้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

รูปสถานที่ดำเนินการ





โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลัก สายรองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี [พ.ศ. 2561 - 2580] โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด 3 ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ [2] “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่างๆทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ [2] นี้มีความเชื่อมโยงกับ ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

สรุปผลการดำเนินงาน (โดยสรุป)

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านคลองสวน - บ้านคลองมอญ ตำบลบ้านคลองสวน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 เมตร หยา 0.05 เมตร และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย ทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณถนนสายดังกล่าวได้รับความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการใช้ชีวิตประจำวัน อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเสียหายหนัก และโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ในบริเวณถนนสายดังกล่าว เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งสินค้า รองรับการแข่งขันเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอายุการใช้งาน บรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณข้างทางและเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย ซึ่งปัจจุบันถนนเส้นดังกล่าว มีสภาพชำรุดทรุดโทรม การจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องมาจากมีปริมาณรถสัญจรจำนวนเพิ่มมากขึ้นทั้งจากภาคอุตสาหกรรม Logistics และประชาชน/แรงงานที่สัญจรไป - มา ระหว่างจังหวัดมีปริมาณการจราจร

รายละเอียดการก่อสร้าง

- ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง
- Levelling เชิงลาดคอสะพานที่เกิดการทรุดตัว
- งาน Tack Coat ชั้นที่ 1
- เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Binder Course หนาเฉลี่ย 0.035 ม.
- งาน Tack Coat ชั้นที่ 2
- เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing Course หนาเฉลี่ย 0.04 ม.
- ดำเนินการตีเส้นจราจรและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)

ภาพก่อนการดำเนินการ





ภาพถ่าย งาน Tack Coat ชั้นที่ 1







ภาพถ่าย งาน Tack Coat ชั้นที่ 2







เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ชั้น Wearing
Course หนาเฉลี่ย 0.05 ม.







ประเด็นการพัฒนา 5

เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต

และทรัพย์สินของประชาชน

โดยการพัฒนาาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหายกย
คุกคามด้านความมั่นคงรวมทั้งโรคอุบัติใหม่





ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด

หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

จังหวัดสมุทรปราการได้รับผลกระทบจากปัญหายาเสพติดทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และแพร่ระบาดไปถึงระดับหมู่บ้านและชุมชน ซึ่งเป็นมาตรฐานสำคัญของสังคม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จังหวัดสมุทรปราการมีผู้ป่วยยาเสพติดที่เข้าสู่ระบบการบำบัดรักษา จำนวน 1,532 คน อยู่ในกลุ่มช่วงอายุ 39 ปีขึ้นไปมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 36.29 รองมาคือกลุ่มอายุ 30 - 34 ปี ร้อยละ 14.49 และกลุ่มอายุ 35 - 39 ปี ร้อยละ 13.45 ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มวัยทำงาน ประกอบอาชีพรับจ้าง ร้อยละ 57.31 รองมาคือ ว่างงาน ร้อยละ 16.06 และอาชีพนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 6.33 ตามลำดับ ดังนั้น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการจึงเห็นความสำคัญของการป้องกันยาเสพติดในกลุ่มวัยทำงาน และกลุ่มวัยเรียนวัยรุ่น เนื่องจากเป็นกำลังสำคัญที่จะขับเคลื่อนประเทศชาติในอนาคต

ความเป็นมาโดยสรุป

จังหวัดสมุทรปราการดำเนินงานป้องกันยาเสพติดในกลุ่มเสี่ยง ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE ในทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี โดยดำเนินการกิจกรรมตามนวัตกรรมสุขภาพจิตดี บัดดีรักะใจ สำรวจปัญหาสุขภาพจิตและจัดกิจกรรมส่งเสริมการป้องกันปัญหาสุขภาพจิตในกลุ่มเยาวชนอายุระหว่าง 6-24 ปี และวัยทำงาน สร้างกิจกรรมสำรวจปัญหาสุขภาพจิตและเน้นทวนการช่วยลดการผ่อนคลายความเครียด มีการป้องกันตนเองจากปัจจัยต่างๆ ภายนอกที่จะก่อให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพจิต โดยผลจากการดำเนินงานทำให้กลุ่มเสี่ยงได้รับการคัดกรองและเฝ้าระวังปัญหาทางสุขภาพจิต มีระบบการให้คำปรึกษาโดยบุคลากรทางการศึกษาและบุคลากรทางสาธารณสุข และมีระบบเพื่อนช่วยเพื่อน มีกิจกรรมร่วมกันช่วยคลายความเหงาทำให้สุขภาพจิตดีขึ้น เกิดการดูแลสุขภาพกายและสุขภาพจิตไปด้วยกัน โดยมีโรงเรียนนำร่องในการดำเนินการ จำนวน 6 โรงเรียน และชุมชนจำนวน 2 ชุมชน







สรุปผลการขับเคลื่อนตามนโยบายสำคัญ ของกระทรวงมหาดไทย



นโยบายการพัฒนาคุณภาพชีวิตและสร้างรายได้โดยการน้อมนำแนวพระราชดำริมาประยุกต์ใช้

หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการดำเนินโครงการ โคก หนอง นา อารยเกษตร เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 มีวัตถุประสงค์

1. เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 72 พรรษา 28 กรกฎาคม 2567 โดยคัดเลือกพื้นที่ต้นแบบฯ เพื่อให้สมพระเกียรติในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 เป็นโครงการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567

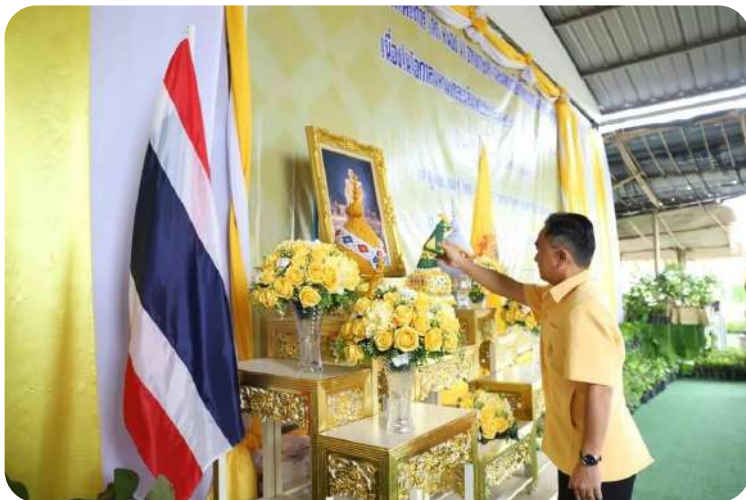
2. เพื่อขยายผลการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยการบูรณาการขับเคลื่อน การน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงและหลักทฤษฎีใหม่สู่การปฏิบัติจนเป็นวิถีชีวิต สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่ และภูมิสังคม ดำเนินการในพื้นที่ต้นแบบการพัฒนาคุณภาพชีวิตตามหลักทฤษฎีใหม่ ประยุกต์สู่ “โคก หนอง นา” ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

ความเป็นมาโดยสรุป

สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการดำเนินโครงการ โคก หนอง นา อารยเกษตร เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 พื้นที่ดำเนินการ คือ แปลงโคก หนอง นา ของนายสุวัจชัย จัตรชุมสาย หมู่ที่ 7 ตำบลบางโจลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 และเพื่อขยายผลการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยการบูรณาการขับเคลื่อน การน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงและหลักทฤษฎีใหม่สู่การปฏิบัติจนเป็นวิถีชีวิต สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และภูมิสังคม และเพื่อเผยแพร่ผลสำเร็จการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยโคก หนอง นา อารยเกษตร การดำเนินโครงการในวันนี้ ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้



พิธีเปิด (Kick off) โครงการโคก หนอง นา อารยเกษตร เฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



พิธีเปิดป้ายโครงการระดับตราสัญลักษณ์งาน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว





การปลูกต้นรวงผึ้ง ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำพระองค์ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว



เพาะพันธุ์กล้าไม้และพันธุ์ผัก จำนวน 200 ต้น และแบ่งปัน
พันธุ์กล้าไม้ จำนวน 800 ต้น





**เสวนาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ การน้อมนำแนวคิดและทฤษฎี
ของการพัฒนา อันเนื่องมาจากพระราชดำริของพระบาท
สมเด็จพระมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
มาประยุกต์ใช้ในพื้นที่ในบริบทต่าง ๆ**



นิทรรศการแสดงองค์ความรู้ เผยแพร่แนวคิดและทฤษฎีของ การพัฒนาอันเนื่องมาจากพระราชดำริ



การป้องกันและปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ



1. งานด้านการส่งเสริมและคุ้มครองจริยธรรมเน้นการสร้างจิตสำนึกระดับบุคคลสู่องค์กร

1.1 แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมประจำจังหวัดสมุทรปราการ และจัดประชุมเพื่อขับเคลื่อนงาน 2 เดือน/ครั้ง

1.2 การดำเนินการกรณีข้าราชการฝ่าฝืนจริยธรรมหรือไม่ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมข้าราชการ พลเรือน และข้อกำหนดจริยธรรมของส่วนราชการ เพื่อยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติตนของข้าราชการพลเรือนตามประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน

1.3 ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานด้านการส่งเสริมจริยธรรมผ่านช่องทางต่างๆ เช่น Facebook เว็บไซต์

1.4 จัดทำ แผนส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม จังหวัดสมุทรปราการ ปี 2567 และแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1.5 เผยแพร่พระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. 2562

1.6 จัดทำ ข้อกำหนดจริยธรรมขึ้นเพื่อเป็นนโยบายและแนวทางในการใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทุกระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของจังหวัดสมุทรปราการ

1.7 จัดทำโครงการอบรมเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และการรักษาวิสัยทัศน์ของข้าราชการ จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



2. งานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตเน้นการบูรณาการหน่วยงาน เกี่ยวข้อง

2.1 แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตจังหวัดสมุทรปราการ และคณะอนุกรรมการการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตจังหวัดสมุทรปราการ และจัดประชุมแบบบูรณาการร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนงาน 2 เดือน/ครั้ง

2.2 มีคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัดสมุทรปราการ เป็นตัวแทนภาคประชาชนทำหน้าที่สอดส่อง/เสนอแนะร่วมตรวจสอบการปฏิบัติการกิจของหน่วยงานรัฐในจังหวัด ให้ใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance) ให้ “โปร่งใส ไร้ทุจริต”

2.3 จังหวัดสมุทรปราการ ดำเนินการขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาและยกระดับคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)

2.4 จังหวัดสมุทรปราการ ร่วมประกาศเจตนารมณ์ “ไม่ทำ ไม่ทน ไม่เฉย รวมไทยต้านโกง” สร้างกระแส ไม่ยอมรับการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบเนื่องในวันต่อต้านคอร์รัปชันสากล ประเทศไทย ประจำปี 2566



3. โครงการสำคัญ งบประมาณ พ.ศ.2567

วันต่อต้านคอร์รัปชันสากล (ประเทศไทย) จังหวัดสมุทรปราการ





3.1 วันที่ 8 ธันวาคม 2566 นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการต่อต้านการทุจริตประพฤติดมิชอบจังหวัดสมุทรปราการ พร้อมทั้งมอบเกียรติบัตรแก่หน่วยงานที่ได้รับการประเมินคุณธรรม และความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมศาลากลาง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมินฯและเข้ารับเกียรติบัตรในครั้งนี้ จำนวน 12 หน่วยงาน



3.2 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 มกราคม 2567 เวลา 09.00 น. ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร) เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ พัฒนาและยกระดับคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ โรงแรม Mayson Place ห้องประชุมสัมมนา MOOVE Event Centre ซึ่งการจัดอบรมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน (Integrity and Transparency Assessment: ITA) และชี้แจงทำความเข้าใจเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity LandLTransparency-LAssessmentL:LITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ตลอดจนเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ มีความตระหนัก และเร่งดำเนินการพัฒนาองค์กร เพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรที่มีคุณธรรมและความโปร่งใส เป็นที่ยอมรับ ของประชาชน โดยมีกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมจำนวน 102 คน







3.3 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 น. ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ มอบหมายให้ นายชนินทร์ ภาณุจนสุชา หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการถอดบทเรียนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุม 1 - 2 ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งการจัดอบรมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนผลการดำเนินงาน การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยมีการวิเคราะห์ จุดแข็งและจุดอ่อนของการดำเนินการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และเตรียมความพร้อมการประเมินฯ ในปีต่อไปให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดในแผนยุทธศาสตร์ชาติ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมจำนวน 100 คน



3.4 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 28 มีนาคม 2567 เวลา 11.30 น. ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ มอบหมายให้ นายประทีป นกัทวีวัฒน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับวินัย การรักขานวินัย และการดำเนินการทางวินัยให้แก่ข้าราชการในสังกัดจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมสัมมนา MOOVE Event Centre ซึ่งการจัดอบรมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความรู้ ความเข้าใจ และทราบถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบของทางราชการที่กำหนดไว้เป็นหลักปฏิบัติ พร้อมทั้งยังสอดแทรกเนื้อหาสาระในการส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม ของข้าราชการที่ดีในช่วงท้ายการอบรมให้แก่ ข้าราชการผู้เข้าอบรม รวมทั้งพัฒนาความรู้และวิสัยทัศน์ ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานที่เหมาะสม และสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานภายในองค์กรเพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด แก่ทางราชการต่อไป และเพื่อสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ข้าราชการจากหน่วยงานราชการบริหารส่วนภูมิภาค ที่ทำการปกครองอำเภอ และโรงพยาบาลในสังกัดจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 90 คน





4. การมีส่วนร่วมขององค์กรตรวจสอบด้านความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการของจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมขององค์กรตรวจสอบด้านความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการของจังหวัดสมุทรปราการ ดังนี้

4.1 ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ จังหวัดสมุทรปราการ โดยขับเคลื่อนการดำเนินงาน ไตรมาสละ 1 ครั้ง (4 ครั้ง/ปี)

4.2 ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการจริยธรรมประจำจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงาน 2 เดือน/ครั้ง โดยมีการจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม จังหวัดสมุทรปราการ และข้อกำหนดจริยธรรมขึ้นเพื่อเป็นนโยบายและแนวทางในการใช้บังคับกับเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทุกระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดสมุทรปราการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานด้านการส่งเสริมจริยธรรมผ่านช่องทางต่างๆ เช่น Facebook เว็บไซต์จังหวัด เว็บไซต์หน่วยงาน ในจังหวัด เป็นต้น (6 ครั้ง/ปี)

4.3 ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ในการสอดส่อง เสนอแนะ ร่วมตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยมติของคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัดสมุทรปราการ กำหนดการประชุมสามัญ 3 ครั้ง/ปี และกำหนดการประชุมอย่างไม่เป็นทางการ เดือนละ 1 ครั้ง ทุกๆ เดือน (รวม 12 ครั้ง/ปี)

4.4 ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการสร้างความเข้มแข็งและเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของ ภาคประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริตในการลงพื้นที่ประชุมเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนกิจกรรมตามแผนปฏิรูปประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (Big Rock) ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการ มีความพร้อมที่จะส่งเสริม สนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและต่อต้าน การทุจริต ผ่านหน่วยงานในจังหวัดทุกระดับรวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ภาคประชาชนได้เข้ามา มีส่วนร่วมและเป็นกลไกสำคัญในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตอย่างยั่งยืนต่อไป

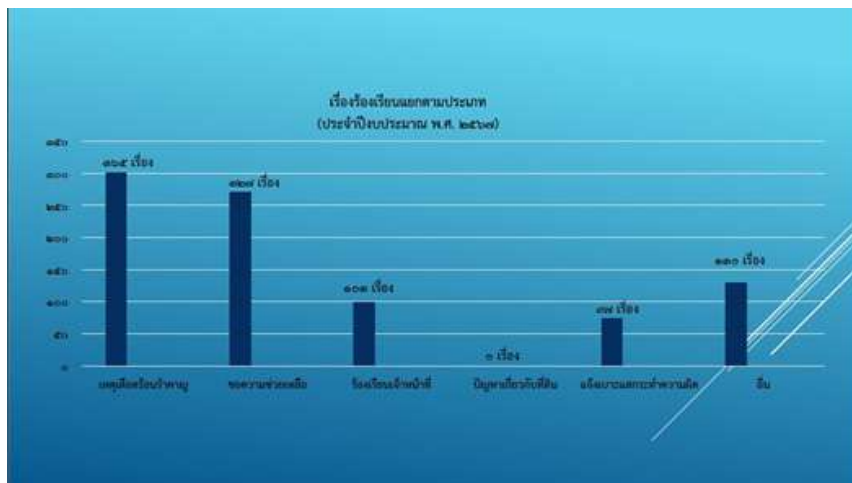




ผลงานของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ พ.ศ.2567 หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

1.สรุปผลการดำเนินงานของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ 2567 (ต.ค.66 - ก.ย.67) ข้อมูล ณ 31 ส.ค.67

ปีงบประมาณ	จำนวนเรื่องร้องเรียน (เรื่อง)	จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ ดำเนินการได้เป็นที่ยุติ (เรื่อง)	คิดเป็นร้อยละ ของความสำเร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ (เรื่อง)
๒๕๖๗	๑,๐๒๒	๑,๐๒๒	๑๐๐.๐๐	๐





2. เรื่องถูกละเมิดวาทกรรม

ข้อมูลตั้งแต่กรกฎาคม 2561 – 28 สิงหาคม 2567 มีจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 59 เรื่อง ได้แก่ขอความช่วยเหลือ เช่น คำรักษาพยาบาล การการศึกษา อาชีพ ใกล้เคียงหนี้สิน เป็นต้น ดำเนินการจนเป็นที่ยุติ 51 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 97.84 อยู่ระหว่างดำเนินการ 8 เรื่อง

ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ								
ข้อมูลถูกละเมิดวาทกรรม จังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ 2563 – 2567 (ปัจจุบัน)								
ประเภท	ปี พ.ศ.					รวมทั้งรวม	คดี	ไม่คดี
	2563	2564	2565	2566	2567			
1. ขอความช่วยเหลือ								
1.1 ค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2 รักษาพยาบาล	5	4	2	1	1	13	13	0
1.3 การศึกษา	3	1	0	0	0	4	4	0
1.4 ที่อยู่อาศัยหรือที่เช่า	0	7	0	0	0	7	7	0
1.5 อื่นๆ	3	0	2	0	1	6	5	1
1.6 อื่น ๆ	2	3	0	2	1	8	5	3
2. ใกล้ชิดหนี้สิน	1	2	0	2	3	8	5	3
3. ปัญหาที่ดิน	1	0	0	1	0	2	1	1
4. ขอความเป็นธรรม	3	3	0	1	0	7	7	0
5. ปัญหาสิ่งแวดล้อม	0	2	1	1	0	4	4	0
รวม	19	22	3	6	4	54	41	13



3. สรุปผลการดำเนินการดำเนินงานคุ้มครองผู้บริโภค

ปีงบประมาณ 2564 - 2567 ข้อมูล ณ เดือน สิงหาคม 2567

ปีงบประมาณ	จำนวนเรื่องร้องเรียน (เรื่อง)	จำนวนเรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการได้เป็นที่ยุติ (เรื่อง)	คิดเป็นร้อยละของความสำเ็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ (เรื่อง)
๒๕๖๔	๑๓๗	๑๓๗	๑๐๐	-
๒๕๖๕	๑๓๖	๑๓๖	๑๐๐	-
๒๕๖๖	๑๒๒	๑๒๒	๑๐๐	-
๒๕๖๗	๑๔๔	๑๑๔	๗๙.๐๐	๓๐

4. เรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy fondue ตั้งแต่ (1 ตุลาคม 2564 - 31 สิงหาคม 2567)

สรุปผลการดำเนินงานของศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ ในระบบ Traffy fondue ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗				
ผลการดำเนินงานแยกตามปีงบประมาณ				
ปีงบประมาณ	จำนวนเรื่องร้องเรียน (เรื่อง)	ดำเนินการแล้วเสร็จ (เรื่อง)	อยู่ระหว่างดำเนินการ/ติดตามเรื่อง/ส่งต่อใหม่	คิดเป็นร้อยละ
๒๕๖๕	๔๕๖	๓๕๑	๑๐๕	๗๖.๙๖๗
๒๕๖๖	๒,๘๗๘	๑,๕๕๑	๑,๓๒๗	๕๓.๘๙
๒๕๖๗	๗,๐๙๖	๓,๗๒๗	๓,๓๖๙	๕๒.๕๒
จำนวนเรื่องตั้งแต่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ถึงปัจจุบัน ๑๐,๔๓๐ เรื่อง				

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๗



เรื่องร้องเรียนในระบบ TRAFFY FONDUE ตั้งแต่ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗) จำนวน ๗,๐๙๖ เรื่อง			
ผลการดำเนินการ		จำนวน (เรื่อง)	คิดเป็นร้อยละ
ดำเนินการแล้วเสร็จ		๓,๕๖๗	๕๖.๕๖
อยู่ระหว่างดำเนินการ/ติดตามเรื่อง		๒,๓๔๑	๓๓.๑๗
ส่งต่อใหม่		๓,๒๖๘	๔๖.๒๖
รอรับเรื่อง (หน่วยงานยังไม่รับเรื่องเข้าในระบบ)		๐	๐
รวม		๗,๐๙๖	
ประเภทเรื่องร้องเรียน	จำนวน (เรื่อง)	ประเภทเรื่องร้องเรียน	จำนวน (เรื่อง)
ถนน	๓,๒๔๑	ความสะอาด	๘๖๓
ทางเท้า	๖๓๔	ฝุ่น PM ๒.๕ /ควัน -กลิ่น	๒๐๘
ไฟฟ้า	๘๓๐	น้ำในถังใส	๑๗๐
ขอความช่วยเหลือ	๒๗๐	ผิดกฎจราจร/ การจราจรติดขัด	๒๘๖
สายสื่อสาร	๑๗๐	คนวุ่น	๑๗๐
เสียง	๑๗๓	ประปา	๑๔๒
สัตว์	๑๒๓	จุดเสี่ยง (เช่น การก่อสร้างต่างๆ)	๒๖๒
อุปกรณ์ชำรุด/อาคารสถานที่ชำรุด	๑๘๔	ข้อเสนอนะ/แสดงความคิดเห็น	๒๑๐
ต้นไม้	๒๑๒	อื่นๆ	๗๓๔
น้ำท่วม	๑๖๒		
(เรื่องร้องเรียนในระบบ Traffy fondue คืบคลาน - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๖๐๔ เรื่อง)			



สรุปผลการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและการดำเนินงานที่สำคัญ ในปีงบประมาณ พ.ศ.2567



เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกลุ่มประชาชน กรณี ได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการของโรงงานฟอกหนังบริเวณ กม.30 อำเภอเมืองสมุทรปราการ เนื่องจากประกอบกิจการส่งกลิ่นเหม็นเป็นอย่างมาก ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ การพักผ่อน และการประกอบธุรกิจ จึงต้องการให้แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนดังกล่าว โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ และเทศบาลตำบลบางปู ได้ดำเนินการตรวจสอบโรงงานหลายแห่งที่คาดว่าจะเป็แหล่งกำเนิดกลิ่นในพื้นที่บริเวณ กม.30 และได้มีคำสั่งให้โรงงานหลายแห่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโรงงาน รวมทั้งมีการตรวจติดตามอย่างต่อเนื่อง จัดประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาค ตลอดจนมีการแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงและแก้ไขปัญหาคเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเขตประกอบการอุตสาหกรรมฟอกหนัง กม.30 ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาคดังกล่าว



เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ มอบหมาย ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด พร้อมเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ร่วมกับผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบบริษัทซึ่งตั้งอยู่บริเวณตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ว่ามีกลิ่นเหม็นคล้ายสารเคมี ยาง และแอมโมเนีย รวมทั้งฝุ่นละอองสีดำ ฟูงกระจายออกมาจากโรงงาน บริเวณตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นประจำทุกวัน และประสบปัญหามายาวนานกว่า 1 ปี โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ และเทศบาลตำบลบางปู ได้มีคำสั่งให้บริษัทหยุดประกอบกิจการจนกว่าจะได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโรงงาน และให้ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ของโรงงาน



การแก้ไขปัญหาด้านเหตุเดือดร้อนรำคาญ



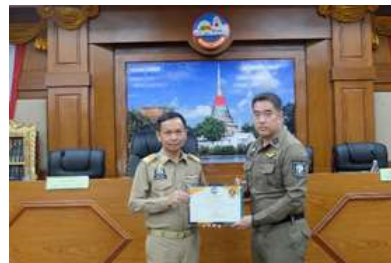
เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 น. ผอ.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรม จังหวัด พร้อมเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ ร่วมกับผู้แทนหน่วยงาน ได้แก่ เทศบาลเมืองบางแก้ว และผู้ช่วยสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสมุทรปราการ เขต 4 และตัวแทนกลุ่มผู้ร้องเรียน ร่วมประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา กรณีเหตุเดือดร้อนรำคาญ จากคลังเก็บสินค้า บริเวณ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี เนื่องจากได้รับร้องเรียน ว่าคลังสินค้าดังกล่าว ประกอบกิจการก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน โดยจากการประชุมดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

1. คลังสินค้าดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็นกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฯ แต่เทศบาลฯ จะดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535 ในเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญ

2. เทศบาลฯ ได้ประสานกรมอนามัยในการตรวจวัดค่าความดังของเสียง ในวันที่ 9 กันยายน 2567

ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วพบว่า คลังสินค้าดังกล่าวดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายครบถ้วน ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด จะมีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คลังสินค้า และผู้ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำข้อตกลงร่วมกันต่อไป

**จังหวัดสมุทรปราการ มอบเกียรติบัตรให้กับหน่วยงานดีเด่น
ในการนำแพลตฟอร์ม Traffy Fondue มาจัดการปัญหาเมืองของ
จังหวัดสมุทรปราการ**



เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.00 น. นายศุภมิตร ชินศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ประธานมอบเกียรติบัตรให้กับหน่วยงานดีเด่นในการนำแพลตฟอร์ม Traffy Fondue มาจัดการปัญหาเมืองของจังหวัดสมุทรปราการ ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเป็นการสร้างขวัญกำลังใจ และกระตุ้นให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการ ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาผ่านแพลตฟอร์ม Traffy Fondue ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



การจัดงานครบรอบ 10 ปี ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.30 - 15.45 น. ณ ศูนย์ประชุม Moove Event Centre ได้จัดกิจกรรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ งานครบรอบ 10 ปี ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรปราการ โดยมีศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอ ส่วนราชการในจังหวัดสมุทรปราการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้าร่วมกิจกรรมฯ จำนวน 180 คน โดยในช่วงเช้า รับชมมัลติวิชั่นผลการดำเนินงานศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดสมุทรปราการ ในรอบ 10 ปี ถอดบทเรียน แลกเปลี่ยนเรียนรู้การแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ และในเวลา 11.00 น. ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ นายศุภมิตร ชินศรี ให้เกียรติบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ “การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน อย่างมืออาชีพ และในช่วงบ่าย ท่านอนุวัตนัน เมธิวิบูลวุฒิ ให้เกียรติบรรยาย ในหัวข้อ “ประสบการณ์ในการบริหารราชการแผ่นดินด้วยหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์”





ประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนพัฒนา
ระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (พ
วันที่ 2 กันยายน 2567
มคุณ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จัง



โครงการประชุมจัดทำแผน



จัดอบรมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการกลุ่มภารกิจ 4 ด้าน (Cluster) หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ



ความเป็นมาโดยสรุป

จังหวัดสมุทรปราการได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด 20 ปี “เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยกำหนดแผนที่นำทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาให้จังหวัดสมุทรปราการไปสู่เป้าหมายที่กำหนด โดยในระยะที่ 1 พ.ศ. 2566 – 2570 มีแผนการพัฒนาที่สำคัญใน 2 ด้าน คือ ด้านที่ 1 พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรม สีเขียวที่น่าอยู่ ด้านที่ 2 พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์ และการบริการสู่ทุกภูมิภาค โดยเป้าหมายการพัฒนาในระยะที่ 1 พ.ศ. 2566 – 2570 ได้ขับเคลื่อนผ่านแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จังหวัดสมุทรปราการจะต้องทบทวน

แผนพัฒนาจังหวัดเพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป และปัญหาความต้องการของประชาชน และจัดทำแผนงาน/โครงการที่สำคัญ และโครงการอื่นที่จำเป็นเพื่อแก้ไขปัญหาของจังหวัด ในการเสนอขอตั้งงบประมาณในการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ดังนั้น สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการจึงจัดทำโครงการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2569 และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ขึ้น

วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567 นายศุภมิตร ชินศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานการเปิดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) คณะอนุกรรมการกลุ่มภารกิจ (Cluster) จังหวัดสมุทรปราการเพื่อจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด 5 ปี ฉบับทบทวนและการจัดทำแผนปฏิบัติราชการและร่างคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ในการนี้ได้มีการบรรยายเชิงปฏิบัติการและแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับนโยบายหลักเกณฑ์ และแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยวิทยากร นายท้าว พุทธสฤตย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การงบประมาณ การบรรยายกระบวนการและแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด และแนวทางการแปลงแผนพัฒนาจังหวัดไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ โดย วิทยากร ดร. ปารณ ตรีวิวัฒน์ และคณะโดยแบ่งกลุ่ม 3 กลุ่ม เพื่อระดมความคิดในการทบทวนจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด 5 ปี พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ในสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน









กิจกรรมรับฟังความคิดเห็นการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด 5 ปี ฉบับทบทวน แผนปฏิบัติราชการและร่างคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ



ความเป็นมาโดยสรุป

จังหวัดสมุทรปราการได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด 20 ปี “เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวอยู่ เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยกำหนดแผนที่นำทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาให้จังหวัดสมุทรปราการไปสู่เป้าหมายที่กำหนด โดยในระยะที่ 1 พ.ศ. 2566 – 2570 มีแผนการพัฒนาที่สำคัญใน 2 ด้าน คือ ด้านที่ 1 พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรม สีเขียวที่น่าอยู่ ด้านที่ 2 พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์ และการบริการสู่ทุกภูมิภาค โดยเป้าหมายการพัฒนาในระยะที่ 1 พ.ศ. 2566 – 2570 ได้ขับเคลื่อนผ่านแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ โดยในงบประมาณ พ.ศ. 2569 จังหวัดสมุทรปราการจะต้องทบทวน

แผนพัฒนาจังหวัดเพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป และปัญหาความต้องการของประชาชน และจัดทำแผนงาน/โครงการที่สำคัญ และโครงการอื่นที่จำเป็นเพื่อแก้ไขปัญหาของจังหวัด ในการเสนอขอตั้งงบประมาณในการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ดังนั้น สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการจึงจัดทำโครงการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2569 และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ขึ้น

วันที่ 10 ก.ค. 67 นายศุภมิตร ชินศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ มอบหมายให้ นายสุจินต์ วาจากิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธาน ในการเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนพัฒนาจังหวัด 5 ปี ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2569 การจัดทำแผนปฏิบัติการและร่างคำขอของงบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยมีส่วนราชการต่างๆ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคมและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

โดยในการประชุมได้มีการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำแผนพัฒนา จังหวัด 5 ปี ฉบับทบทวนแผนปฏิบัติการและร่างคำขอของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดย วิทยากร ดร. ปารณ ตรีวิวัฒน์ และยังมี การแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ ต่างๆ









โครงการจัดทำแผนพัฒนาคุ้งบางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2568 – 2572)

หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ



ความเป็นมาโดยสรุป

พื้นที่คุ้งบางกะเจ้า ตั้งอยู่ในอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ประกอบด้วย 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลทรงคนอง ตำบลบางกระสอบ ตำบลบางยอ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางกอบัว และตำบลบางกะเจ้า เกิดจากการตวัดโค้งของแม่น้ำ มีลักษณะเป็นพื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่รูปกระเพาะหมู ล้อมรอบด้วยลำน้ำเจ้าพระยา จึงเรียกว่า “คุ้งกระเพาะหมู” มีพื้นที่รวม 11,819 ไร่ พื้นดินมีความอุดมสมบูรณ์ สามารถปลูกไม้ผลนานาพันธุ์ได้ผลผลิตที่มีรสชาติแตกต่างจากที่อื่น ด้วยที่ตั้งอยู่ใกล้กรุงเทพมหานครและอยู่ไม่ไกลจากอ่าวไทย จึงมีสภาพเป็นป่า 3 น้ำคือ น้ำจืด น้ำกร่อย และน้ำเค็ม มีภูมิปัญญาของชุมชนท้องถิ่นที่ได้รับการสืบทอดต่อมายาวนาน ทั้งวัฒนธรรมของ ไทย มอญ และจีน จัดเป็นพื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่ใกล้เมืองที่มีความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อมโดยถือว่าเป็นปอดของคนเมือง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ด้านการท่องเที่ยว พักผ่อนหย่อนใจ และเป็นแหล่งเรียนรู้เกี่ยวกับระบบนิเวศ เป็นพื้นที่ที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้ง ปัจจุบันได้มีการออกกฎหมายกระทรวงกำหนดให้พื้นที่ตำบลบางกะเจ้า ตำบลบางกอบัว ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลบางยอ



ตำบลบางกระสอบ และตำบลทรงคนอง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้รับการประกาศเป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ในปี พ.ศ. 2566 เพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

จากสภาวะการเปลี่ยนแปลงของโลกและการขยายตัวของเมือง มีการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม ท่าเรือ และที่พักอาศัยมากขึ้นบริเวณโดยรอบพื้นที่คุ้งบางกะเจ้า ส่งผลทำให้เกิดปัญหาและมลภาวะในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านอากาศ ด้านขยะมูลฝอย ด้านการบริหารจัดการน้ำ ด้านการจราจร ฯลฯ โดยในช่วงปี พ.ศ. 2525 - 2530 พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ประทับเฮลิคอปเตอร์ผ่านพื้นที่บางกระเจ้าอยู่เป็นประจำ และทรงมีพระราชดำริว่า ควรสงวนพื้นที่นี้ให้เป็นพื้นที่สีเขียวและคงความเป็นปอดของคนเมืองไว้ โดยน้อมนำเอาศาสตร์พระราชฯ เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และหลักการทรงงานเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี มาปรับใช้ในการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่สีเขียวคุ้งบางกะเจ้าอย่างยั่งยืน ครอบคลุม ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าที่ยั่งยืน และตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จังหวัดสมุทรปราการ จึงได้มีคำสั่งที่ 4464/2567 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าอย่างยั่งยืน จังหวัดสมุทรปราการ ประกอบด้วย 1) คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าอย่างยั่งยืน จังหวัดสมุทรปราการ มีผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธาน และ 2) คณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าอย่างยั่งยืน อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ มีนายอำเภอพระประแดง เป็นประธาน ในวันนี้ สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าอย่างยั่งยืน จังหวัดสมุทรปราการ จึงจัดทำโครงการจัดทำแผนพัฒนาคุ้งบางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2568 - 2572) นี้ขึ้น



เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2567 นายศุภมิตร ชินศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานและกล่าวเปิด ในการประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนพัฒนาคลังบางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. 2568 – 2572) ณ โรงแรมคุณ ซอยแบริ่ง 34 โดยมี ส่วนราชการต่างๆ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วม โดยได้มีประเด็นในการประชุมดังนี้

1. การบรรยายแนวทางการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นที่คลังบางกะเจ้าและแนวทางการจัดทำแผนพัฒนา คลังบางกะเจ้า
2. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อม (SWOT) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ คลังบางกะเจ้า ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2568 – 2572)
3. การนำเสนอข้อมูลผลการวิเคราะห์ปัจจัยและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงซึ่งคาดว่าจะส่งผลต่อการพัฒนา
4. การรับฟังความคิดเห็น เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ คลังบางกะเจ้า ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2568 – 2572)
5. การสรุปประเด็นรับฟังความคิดเห็นเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ คลังบางกะเจ้า ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2568 – 2572)









ที่ปรึกษา

นายสุกมิตร์ ชินศรี

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายสุจินต์ วาจากิจ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายประทีป นกักรวิวัฒน์

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายณัชรวันท์ อัคราชณ์ เตชะแสน

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

คณะผู้จัดทำ

นายถวัลย์	เพชรสุข	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
นายวีรชาติ	ทองภัย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด
นายวงศ์ธร	สิงห์พันธ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นายอาทิตย์	แหล่งสนาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นายสุกฤษฎิ์	บุญช่วยรอด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นายเมธา	ศุภนาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
นางสาวนฤมล	ดิ้นชัยภูมิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
นายนิเทศ	อยู่เจริญ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
นางสาวณัฐนันท์	รักมัยจงกชกุล	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน



สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 02 702 5021-4

www.samutprakan.go.th

ANNUAL REPORT 2024