**ประเด็นการตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน**

**5.1**

**อันเนื่องมาจากการเกิดภัยพิบัติของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี**

**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**กรณีปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5**

🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** : ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

**คำชี้แจง** ขอให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม เสนอคณะผู้ตรวจราชการในวันที่มา ตรวจราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะผู้ตรวจราชการได้ศึกษาผลการดำเนินงานตามประเด็น  
การตรวจติดตามล่วงหน้า จึงขอให้จัดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) region02@opm.go.th ภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์หมอกควัน และฝุ่น PM2.5 ในภาพรวมของจังหวัด

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ คือ การจราจรและการขนส่ง

|  |  |
| --- | --- |
| **แหล่งกำเนิดหลักของพื้นที่/ประเด็นการดำเนินการ** | **ผลการดำเนินงาน** |
| **การจราจรและการขนส่ง** | |
| 1. การจัดตั้งจุดตรวจควันดำและการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ |  |
| 1. การแก้ไขปัญหาการจราจร |  |
| 1. การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) |  |
| 1. การสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุก ตรงจุด และต่อเนื่อง แก่ประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการของภาครัฐ และการปฏิบัติตนเมื่อต้องเผชิญกับปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 |  |

3. ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการ  
แก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่

๔. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5   
ที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ได้รับการแก้ไขในระยะยาว

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน**

**5.2**

**อันเนื่องมาจากการเกิดภัยพิบัติของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี**

**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**กรณีปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5**

🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** : หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

**คำชี้แจง** ขอให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม เสนอคณะผู้ตรวจราชการในวันที่มา ตรวจราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะผู้ตรวจราชการได้ศึกษาผลการดำเนินงานตามประเด็น  
 การตรวจติดตามล่วงหน้า จึงขอให้จัดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) region02@opm.go.th ภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์หมอกควัน และฝุ่น PM2.5 ในภาพรวมของจังหวัด

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ คือ การจราจรและการขนส่ง

|  |  |
| --- | --- |
| **แหล่งกำเนิดหลักของพื้นที่/ประเด็นการดำเนินการ** | **ผลการดำเนินงาน** |
| **การจราจรและการขนส่ง** | |
| 1. การจัดตั้งจุดตรวจควันดำและการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ |  |
| 1. การแก้ไขปัญหาการจราจร |  |
| 1. การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) |  |
| 1. การสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุก ตรงจุด และต่อเนื่อง แก่ประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการของภาครัฐ และการปฏิบัติตนเมื่อต้องเผชิญกับปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 |  |

3. ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการ  
แก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่

๔. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5   
ที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ได้รับการแก้ไขในระยะยาว

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน**

**5.3**

**อันเนื่องมาจากการเกิดภัยพิบัติของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี**

**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**กรณีปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5**

🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** : ขนส่งจังหวัด

**คำชี้แจง** ขอให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม เสนอคณะผู้ตรวจราชการในวันที่มา ตรวจราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะผู้ตรวจราชการได้ศึกษาผลการดำเนินงานตามประเด็น  
 การตรวจติดตามล่วงหน้า จึงขอให้จัดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) region02@opm.go.th ภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์หมอกควัน และฝุ่น PM2.5 ในภาพรวมของจังหวัด

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ คือ การจราจรและการขนส่ง

|  |  |
| --- | --- |
| **แหล่งกำเนิดหลักของพื้นที่/ประเด็นการดำเนินการ** | **ผลการดำเนินงาน** |
| **การจราจรและการขนส่ง** | |
| 1. การจัดตั้งจุดตรวจควันดำและการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ |  |
| 1. การแก้ไขปัญหาการจราจร |  |
| 1. การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) |  |
| 1. การสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุก ตรงจุด และต่อเนื่อง แก่ประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการของภาครัฐ และการปฏิบัติตนเมื่อต้องเผชิญกับปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 |  |

3. ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการ  
แก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่

๔. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5   
ที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ได้รับการแก้ไขในระยะยาว

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน**

**5.4**

**อันเนื่องมาจากการเกิดภัยพิบัติของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี**

**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**กรณีปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5**

🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

**คำชี้แจง** ขอให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม เสนอคณะผู้ตรวจราชการในวันที่มา ตรวจราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะผู้ตรวจราชการได้ศึกษาผลการดำเนินงานตามประเด็น  
 การตรวจติดตามล่วงหน้า จึงขอให้จัดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) region02@opm.go.th ภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์หมอกควัน และฝุ่น PM2.5 ในภาพรวมของจังหวัด

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ คือ การจราจรและการขนส่ง

|  |  |
| --- | --- |
| **แหล่งกำเนิดหลักของพื้นที่/ประเด็นการดำเนินการ** | **ผลการดำเนินงาน** |
| **การจราจรและการขนส่ง** | |
| 1. การจัดตั้งจุดตรวจควันดำและการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ |  |
| 1. การแก้ไขปัญหาการจราจร |  |
| 1. การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) |  |
| 1. การสื่อสารประชาสัมพันธ์เชิงรุก ตรงจุด และต่อเนื่อง แก่ประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการของภาครัฐ และการปฏิบัติตนเมื่อต้องเผชิญกับปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 |  |

3. ปัญหาอุปสรรคและข้อจำกัดในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5 โดยเน้นมาตรการ  
แก้ไขปัญหาที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่

๔. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5   
ที่เกิดจากแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่น PM2.5 ในพื้นที่ได้รับการแก้ไขในระยะยาว

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน**

**5.5**

**อันเนื่องมาจากการเกิดภัยพิบัติของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี**

**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**กรณีปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5**

🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** : ประชาสัมพันธ์จังหวัด

**คำชี้แจง** ขอให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม เสนอคณะผู้ตรวจราชการในวันที่มา ตรวจราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้คณะผู้ตรวจราชการได้ศึกษาผลการดำเนินงานตามประเด็น  
 การตรวจติดตามล่วงหน้า จึงขอให้จัดส่งข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) region02@opm.go.th ภายในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

๑. การดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการของภาครัฐ และการปฏิบัติตน  
เมื่อต้องเผชิญกับปัญหาหมอกควัน และฝุ่น PM2.5

๒. ปัญหาอุปสรรค

๓. ข้อเสนอแนะ/

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***