



# เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 20 ปี (พ.ศ. 2566 - 2585)

# เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 20 ปี (พ.ศ. 2566 – 2585)

## 1. สถานการณ์การพัฒนาของจังหวัดโดยสรุป

### 1.1 ภาพรวมผลการพัฒนาตามประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของจังหวัดในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561 – 2565)

#### 1.1.1 จุดเน้นการพัฒนาตามประเด็นการพัฒนาในระยะที่ผ่านมา

จังหวัดสมุทรปราการมุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน 6,342 แห่ง ซึ่งถือได้ว่าเป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย

1.1.2 ผลการดำเนินงานพัฒนาตามประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ประสบความสำเร็จจังหวัดสมุทรปราการ มีผลการดำเนินงานพัฒนาตามประเด็นการพัฒนาของจังหวัด ที่ประสบความสำเร็จ

1.1.3 ผลการดำเนินงานพัฒนาที่จำเป็นต้องผลักดันต่อไป



# เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 20 ปี (พ.ศ. 2566 – 2585)

## 1.2 ภาพรวมผลการพัฒนาตามประเด็นการพัฒนาที่สำคัญของจังหวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561 – 2565)

### 1.2.1 สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจที่สำคัญ

1) จังหวัดสมุทรปราการมีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด (GPP) ปี พ.ศ. 2563 มีมูลค่า 635,446 ล้านบาท และ ปี พ.ศ. 2564 มีมูลค่า 648,031. ล้านบาท มีอัตราการขยายตัวร้อยละ 1.98

2) ภาคอุตสาหกรรมและภาคพาณิชย์กรรม เป็นอุตสาหกรรมการผลิต ยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ อุปกรณ์เครื่องจักร ผลิตภัณฑ์โลหะ เคมีภัณฑ์ พลาสติก เครื่องใช้ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ อาหารแปรรูป การขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และธุรกิจค้าขายของภาคเอกชนเป็นแหล่งวัตถุดิบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

3) ด้านเกษตรกรรม จังหวัดสมุทรปราการมีศักยภาพด้านเกษตรกรรมที่สำคัญหลัก ๆ 3 ด้าน ได้แก่ ด้านเกษตรกรรม ด้านการประมง และด้านปศุสัตว์ ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด ด้านภาคเกษตรกรรมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.38 เมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2563 – 2564 โดยมีผลจากปัจจัย ดังนี้

3.1) ด้านการเกษตรกรรม

3.2) ด้านการประมง

3.3) ด้านปศุสัตว์

3.4) การรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรปลอดภัย

## เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 20 ปี (พ.ศ. 2566 – 2585)

4) ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงาน อุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก

5) ด้านการท่องเที่ยว มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เชิงศิลปวัฒนธรรม เชิงศาสนา เชิงประวัติศาสตร์ เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ และประเพณีที่สำคัญ

### 1.2.2 สถานการณ์ด้านสังคมที่สำคัญ

1) โครงสร้างประชากร จำนวนประชากรในจังหวัดสมุทรปราการ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจำแนกเป็นประชากรวัยสูงอายุ วัยแรงงาน วัยเรียน และวัยเด็ก โดยมีสัดส่วนวัยแรงงานมากที่สุด เมื่อเทียบกับจากจำนวนประชากรทั้งหมด

2) ด้านแรงงาน มีกำลังแรงงาน จำนวน 2,065,641 คน จำแนกเป็นผู้อยู่ในกำลังแรงงาน 1,445,465 คน ได้แก่ ผู้มีงานทำ 1,413,090 คน ผู้ว่างงาน 18,372 คน และจังหวัดสมุทรปราการ

3) ด้านการศึกษา มีสถานศึกษาในการรองรับนักเรียน นักศึกษาในทุกๆระดับชั้น แนวโน้มด้านการศึกษา จะมีสถานภาพทางเศรษฐกิจของครอบครัวที่อยู่ในระดับต่ำ การขยายตัวทางเศรษฐกิจและสภาวะสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

4) ด้านสาธารณสุข เกิดโรคอุบัติใหม่ ได้แก่ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-2019)

5) ด้านอาชญากรรมและยาเสพติด มีการขยายตัวทางการค้าและอุตสาหกรรมการผลิตที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง แนวโน้มปัญหาเสพติดให้โทษเพิ่มขึ้น

## เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 20 ปี (พ.ศ. 2566 – 2585)

### 1.2.3 สถานการณ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

1) คุณภาพของดิน เกิดจากการทับถมของตะกอน น้ำทะเลบนขวากทะเล (estuarine) เกิดจากการทับถมของตะกอนน้ำกร่อย หรือตะกอนน้ำทะเลบนที่ราบน้ำทะเลเคยท่วมถึง และเกิดจากการทับถมของตะกอนน้ำกร่อยทับตะกอนน้ำทะเลบนที่ราบน้ำทะเลเคยท่วมถึง และพื้นที่บางส่วนติดชายฝั่งทะเล สภาพแวดล้อมด้านป่าชายเลนเสื่อมโทรม

2) ทรัพยากรน้ำ มีแหล่งน้ำที่สำคัญ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา และมีคลองระบายน้ำ เพื่อรองรับที่เกิดจากน้ำทะเลหนุนและกักเก็บในน้ำฤดูแล้ง

3) ทรัพยากรป่าชายเลน มีพันธุ์ไม้ ได้แก่ แสมทะเล แสมขาว แสมดำ และโกงกางใบเล็ก และสัตว์ที่พบ ได้แก่ สัตว์หน้าดินพื้นป่าชายเลน

4) ขยะและของเสียอันตราย มีรูปแบบการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การใช้ประโยชน์จากขยะรีไซเคิล โดยการคัดแยกและนำกลับคืนวัสดุรีไซเคิล ประเภทแก้ว กระดาษ พลาสติก เหล็ก และอลูมิเนียม

5) คุณภาพน้ำ ประกอบด้วย แหล่งน้ำผิวดิน และทะเลชายฝั่ง

5.1) คุณภาพน้ำแหล่งผิวดิน

5.2) คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

## 2. ปัจจัยและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะส่งผลต่อการพัฒนา

สัญญาณ	แนวโน้มรูปแบบทิศทางการเปลี่ยนแปลง	ส่งผลต่อการพัฒนา
๑. การเมือง	<p>๑) คนรุ่นใหม่สนใจการเมือง มีพรรคการเมืองเกิดใหม่ จากคนรุ่นใหม่ นโยบายใหม่ และมี Soft Power ด้านการเมืองมีเพิ่มขึ้นบนโลกอินเทอร์เน็ต</p> <p>๒) เมืองค์กรอิสระ สื่อมวลชน ประชาชน ร่วมกันตรวจสอบการทำงานของภาครัฐมากขึ้น และมีช่องทางเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เช่น Facebook Line Youtube Tiktok</p>	<p>๑) เกิดการแข่งขันด้านนโยบายที่มากขึ้น มีการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน ตรงต่อความต้องการของพื้นที่ มีนโยบายที่ครอบคลุมทุกช่วงวัยและทันสมัย และนโยบายที่ให้ความสำคัญกับการลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ</p> <p>๒) เกิดระบบตรวจสอบการทุจริตภาคประชาชน งบประมาณจะถูกนำมาใช้อย่าง บรรลุวัตถุประสงค์และมีประสิทธิภาพ มีระบบการเมืองที่ประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นได้หลากหลายมากขึ้น เกิดการพัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์อย่างสร้างสรรค์</p>
๒. เศรษฐกิจ	<p>๑) การพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียว และการพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรม โดยใช้ BCG โมเดล</p> <p>๒) การใช้ระบบอัตราแลกเปลี่ยนกลาง</p> <p>๓) การเกิดรูปแบบเศรษฐกิจแบบพึ่งพา (ใช้วัตถุดิบร่วมกัน ร่วมผลิต ร่วมจำหน่าย)</p> <p>๔) จำนวน SME /ผู้ประกอบการมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และจะเข้าสู่เศรษฐกิจออนไลน์มากขึ้น ตลาด Online และการซื้อผ่านระบบออนไลน์เพิ่มขึ้น</p> <p>๕) การใช้พลังงานสะอาด เกิดพลังงานทดแทน</p> <p>๖) แนวคิด Zero Waste Carbon Zero และ Carbon Credit</p> <p>๗) ระบบการจัดส่งสินค้า และการชำระเงินที่สะดวกรวดเร็ว</p> <p>๘) การขยายเส้นทางรถไฟฟ้า</p>	<p>๑) เกิดการสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมบนฐานของเทคโนโลยี และนำหลักการ BCG โมเดลมาใช้กับทุกธุรกิจ</p> <p>๒) ลดอัตราความเสี่ยงของการแทรกแซงค่าเงินและทุนระหว่างประเทศ</p> <p>๓) เกิดการสร้างการพึ่งพาระหว่างอุปสงค์และอุปทานในประเทศและระหว่างประเทศ</p> <p>๔) เกิดความเสมอภาคด้านเศรษฐกิจ เกิดการแข่งขันตลาดเพิ่ม และก่อให้เกิดการกระจายรายได้</p> <p>๕) ลดมลพิษที่จะปล่อยสู่ธรรมชาติ</p> <p>๖) เกิดการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และครัวเรือนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๗) เกิดการแข่งขันตลาดเพิ่ม กระจายรายได้</p> <p>๘) เกิดการขยายตัวและพัฒนาพื้นที่ที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น เกิดระบบขนส่งรองรับการเดินทาง จากรถไฟฟ้า เกิดการหมุนเวียนเศรษฐกิจฐานราก</p>



สัญญาณ	แนวโน้มรูปแบบทิศทางการเปลี่ยนแปลง	ส่งผลต่อการพัฒนา
๓. สังคม	๑) อัตราการเกิดลดลง วัยแรงงานลดลง ๒) ผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น และอายุยืนขึ้น ๓) อัตราการโอนสัญชาติเพิ่มขึ้น ๔) จำนวนประชากรแฝงเพิ่มมากขึ้น อัตราการขยายตัวของแรงงานจากพื้นที่อื่น เข้ามาในจังหวัดสมุทรปราการ ๕) การปรับเปลี่ยนรูปแบบการศึกษาแบบผสมผสาน/การศึกษาเฉพาะด้าน ๖) การเรียนผ่านระบบออนไลน์ ๗) สังคม Digital ๘) สังคมเกษตรกรรมจะหดตัว/ลดลง	๑) เกิดการขยายอายุการจ้างงาน เช่น ๖๐ เป็น ๖๕/ ๕๕ เป็น ๖๐ และเกิดการ Re-Skill/Up-Skill แรงงานและผู้สูงอายุ ๒) เกิดระบบการดูแลทุกช่วงวัย พัฒนาศูนย์ผู้สูงอายุ กองทุนชีวิตหลังเกษียณ/สวัสดิการธุรกิจสุขภาพจะเติบโต (Health & Wealthy Business) จำนวนสวัสดิการรัฐผู้สูงอายุเพิ่มขึ้น ๓) มีบุคลากรที่มีทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อพัฒนาจังหวัด ๔) การขยายตัวเศรษฐกิจการจ้างงานภายในจังหวัด มีบุคลากรที่มีทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อพัฒนาจังหวัด ๕) บุคลากรที่มีทักษะความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อพัฒนาจังหวัด ๖) โอกาสทางการศึกษาทั่วถึง เกิดการขยายโอกาสทางการศึกษา สามารถค้นคว้าหาข้อมูลด้วยตนเองผ่านอินเทอร์เน็ต ค้นคว้าได้จากโลกออนไลน์ Social Media มีผลกับเด็กสามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองมากขึ้น เกิดระบบการศึกษา Digital – Based หลักสูตรการเรียนการสอนที่รองรับ Digital – Based ๗) การปฏิสัมพันธ์กับผู้คนลดลง (Social Distancing เพิ่มขึ้น) โอกาสเข้าถึงเพิ่มขึ้น/เท่าเทียม ๘) ระบบนิเวศสังคมเปลี่ยน การปฏิสัมพันธ์กับผู้คนลดลง (Social Distancing เพิ่มขึ้น)

สัญญาณ	แนวโน้มรูปแบบทิศทางการเปลี่ยนแปลง	ส่งผลต่อการพัฒนา
๔. สิ่งแวดล้อม	๑) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิภาคอากาศ (Climate Change) และสิ่งแวดล้อม ๒) การช่วงชิงทรัพยากร ๓) ระบบการคัดแยกขยะ/Recycle ๔) ฝุ่น PM ๒.๕ เพิ่มขึ้นจากการใช้ยานพาหนะขนส่งและโรงงานลักลอบปล่อยมลพิษ	๑) เกิดกฎหมายส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน ๒) ระบบการร่วมใช้ทรัพยากรเพื่อการพัฒนาในระดับโลก ๓) เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียน ลดขยะมูลฝอย ๔) นโยบายการเก็บภาษี/คาร์บอนเครดิตกลุ่มยานพาหนะขนส่ง/โรงงาน อีกทั้งมีการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะขนส่ง EV/พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น
๕. เทคโนโลยี	๑) การพัฒนา AI ปัญญาประดิษฐ์ ๒) การนำเทคโนโลยีมาปรับใช้กับกระบวนการผลิต ๓) รูปแบบการให้บริการ เปลี่ยนแปลงไป เช่น ธุรกิจทางการเงิน	๑) เกิดเทคโนโลยีการผลิตใหม่ การขนส่งสินค้าและบริการรูปแบบสัญญาณระหว่างประเทศ การศึกษา สาธารณสุข โครงสร้างพื้นฐาน ๒) มีความต้องการใช้แรงงานมีทักษะเพิ่มขึ้น แรงงานจะมีการพัฒนาทักษะความสามารถมากขึ้น มีมาตรฐานในการผลิตสินค้าที่สูงขึ้น ๓) วิธีการดำเนินชีวิตของประชาชนสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
๖. กฎหมาย	๑) การปรับเปลี่ยนกฎหมายให้เข้ากับการพัฒนาของแต่ละพื้นที่/ทันสมัย และเป็นธรรมมากขึ้น ไม่เอื้อประโยชน์ต่อกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	๑) ใช้บังคับได้จริง/รองรับนโยบายที่เปลี่ยนไป กฎหมายมีความศักดิ์สิทธิ์เกรงกลัวกฎหมายและสังคมมีระเบียบวินัย



### 3. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมของจังหวัด



#### Strength

- S1 : มีฐานการผลิตอุตสาหกรรม
- S2 : มีระบบขนส่งและการกระจายสินค้าที่ดี
- S3 : มีแรงงานทักษะเฉพาะด้าน
- S4 : เป็นเมืองปริมณฑลที่ใกล้กรุงเทพฯ
- S5 : สถานที่ท่องเที่ยวหลากหลายประเพณี วัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ มีมรดกและภูมิปัญญาท้องถิ่น
- S6 : สาธารณสุข/สถานศึกษามีคุณภาพ ครอบคลุมทุกพื้นที่ ทุกระดับ
- S7 : ที่อยู่อาศัยมีปริมาณมาก
- S7 : มีสนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้สามารถขยายการส่งออกได้



#### Weakness

- W1 : เกิดมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมและครัวเรือน
- W2 : ประชากรในพื้นที่เมืองและพื้นที่อุตสาหกรรมหนาแน่น
- W3 : เกิดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ทำให้เกิดปัญหาสังคม อาชญากรรม
- W4 : ผังเมือง พื้นที่ชุมชนอยู่ใกล้โรงงาน, ไม่รองรับการขยายตัว
- W5 : โครงสร้างพื้นฐานของเส้นทางคมนาคม ไม่สมบูรณ์และการจราจรติดขัด
- W6 : เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำและติดทะเล ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม น้ำทะเลหนุน
- W7 : พื้นที่ในการทำเกษตรมีปริมาณน้อย
- W8 ระบบสาธารณสุขไม่เพียงพอต่อประชากร



#### Opportunity

- O1 : มีการใช้พลังงานทดแทน
- O2 : ส่งเสริมการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ที่มีคาร์บอนต่ำ
- O3 : เศรษฐกิจสังคมโลกพัฒนา
- O4 : มีการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่
- O5 : เป็นพื้นที่ติดกับพื้นที่ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



#### Threat

- T1 : ภาวะเศรษฐกิจโลก/ประเทศ มีความผันผวน
- T2 : นักลงทุนน้อย
- T3 : ข้อกฎหมายที่ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและอนาคต
- T4 : เกิดโรคอุบัติใหม่
- T5 : บริเวณชายฝั่งถูกกัดเซาะ เกิดน้ำทะเลหนุน ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลง และพื้นที่มีปริมาณลดลง

### 3. เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2566 – 2585)

**G : Green Industry** เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ .....

**H : Hub** เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และบริการ

**G : Global** เชื่อมโยงสู่ระดับโลก.....

# 5. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดระยะ 20 ปี และถ่ายทอดในแต่ละช่วงระยะเวลา 5 ปี

การถ่ายทอดเป้าหมาย ในแต่ละช่วงระยะเวลา 5 ปี		ค่าเป้าหมาย			
		๒๕๖๖ – ๒๕๗๐	๒๕๗๑ – ๒๕๗๕	๒๕๗๖ – ๒๕๘๐	๒๕๘๑ – ๒๕๘๕
เป้าหมายย่อยการพัฒนา		พัฒนาศักยภาพการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่อย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เชื่อมโยงการขนส่งและคมนาคมไร้รอยต่อ	ยกระดับการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ที่ส่งเสริมการผลิตแบบ Zero Waste และเชื่อมโยงการขนส่งและการคมนาคมครอบคลุมทุกพื้นที่	ส่งเสริมการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่แห่งอนาคตที่สะอาดเชื่อมโยงการขนส่งและกระจายสินค้าทั่วโลก	การเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวทั่วทุกพื้นที่ที่น่าอยู่พร้อมรองรับการเป็นศูนย์กลางการขนส่งและกระจายสินค้าทั่วโลกอย่างมีประสิทธิภาพ
ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย	๑. ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๐ (ค่าฐาน ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ เฉลี่ยร้อยละ = ๒.๒๘)	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๐๐
	๒. อัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ ๕.๐๐ (ค่าฐาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ = ๑๐,๑๒๗,๕๖๘ tCO <sub>2</sub> e)	อัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ ๕.๐๐	อัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ ๕.๐๐	อัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ ๕.๐๐	อัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงร้อยละ ๕.๐๐
	๓. ปริมาณของเสียอันตราย ลดลงร้อยละ ๑๐.๐๐ (ค่าฐาน ปี ๒๕๖๒ = ๒๙๕,๔๒๖.๕๒ ตัน)	ปริมาณของเสียอันตรายลดลง ร้อยละ ๑๐.๐๐	ปริมาณของเสียอันตรายลดลง ร้อยละ ๑๐.๐๐	ปริมาณของเสียอันตรายลดลง ร้อยละ ๑๐.๐๐	ปริมาณของเสียอันตรายลดลง ร้อยละ ๑๐.๐๐
	๔. ยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมที่ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ ๑ - ๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๐๐ (ค่าฐาน ปี ๒๕๖๕ = ๔,๒๙๕ โรงงาน)	ยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมที่ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ ๑ - ๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๐๐	ยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมที่ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ ๑ - ๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๐๐	ยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมที่ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ ๑ - ๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๐๐	ยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมที่ผ่านการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับ ๑ - ๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๐๐
	๕. ผลิตภัณฑ์มวลรวมของด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๐ (ค่าฐาน ปี ๒๕๕๗ – ๒๕๕๙ เฉลี่ย ร้อยละ = ๘.๗๐)	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๐	ผลิตภัณฑ์มวลรวมของด้านการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๐



## 6. แผนการดำเนินงานที่สำคัญ/แผนที่นำทาง (Roadmap)

แผนการดำเนินงานที่สำคัญ	พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐	พ.ศ. ๒๕๘๑ - ๒๕๘๕
๑. พัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวแห่ง	พัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการและแรงงานรองรับการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ยกระดับการผลิตที่สอดคล้องการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวที่สะอาดทั่วทุกพื้นที่	ส่งเสริมการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวในระดับที่สูงสุด พร้อมการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการและแรงงานเพื่อรองรับการเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคต	ผลักดันการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวแบบ Zero Waste พร้อมยกระดับการเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๒. พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์สู่ทุกภูมิภาค	เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง (ทางบก, น้ำ, อากาศ) เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ	พัฒนาพื้นที่เขตธุรกิจและอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์สู่ทุกภูมิภาค	ยกระดับระบบโลจิสติกส์ธุรกิจบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์และเศรษฐกิจฐานคุณค่า	
๓. ผลักดันเศรษฐกิจภาคเกษตรกรรมและภาคบริการสู่สากล	พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐานเกษตรปลอดภัยตามแนวทาง BCG โมเดล และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคบริการให้ได้รับมาตรฐานสากล	พัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนตามแนวทาง BCG โมเดล และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันภาคบริการเพื่อรองรับการผลิตและการบริการสู่สากล		

โครงการที่จำเป็นต้องผลักดันตามแผนการดำเนินงานสำคัญ

- 1) โครงการปรับปรุงและขยายเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงศูนย์กลางเศรษฐกิจ
- 2) โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 3) โครงการการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำและระบายน้ำอย่างเป็นระบบ และป้องกันทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่
- 4) โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานและยั่งยืนตามแนวทาง BCG โมเดล แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก