**แบบ จ.1-1**

**(Project Brief รายโครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 โครงการที่ 3)**

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3**

**กลยุทธ์ที่** 1.พัฒนาและปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลัก/สายรอง สะพาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้โดยสะดวก

3.รณรงค์ และบังคับใช้กฏหมายกับผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อเสริมสร้างวินัยการจราจรและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

| **หัวข้อ** | **รายละเอียด** |
| --- | --- |
| **๑. ชื่อโครงการ** | พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมระดับหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม สายหลัก สายรอง |
| **๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล** | ตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2550 และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 ได้ให้ความสำคัญกับการกระจายอำนาจแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นอย่างมาก โดยกำหนดให้มีการถ่ายโอนภารกิจให้ อปท. เป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการ กำกับดูแลและควบคุมทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งในปัจจุบันมีระยะทางประมาณ 352,000 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 79.11 หรือประมาณ 4 ใน 5 ของความยาวทางหลวงทั้งประเทศ และมีความสำคัญต่อการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก แต่เนื่องจาก อปท. มีการวางแผนพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นแบบแยกส่วน ทำให้โครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นขาดความเชื่อมโยงต่อเนื่องและเป็นโครงข่ายที่ไม่สมบูรณ์ ประกอบกับภารกิจที่หลากหลายมากมาย จึงเป็นข้อจำกัดของ อปท. ในการที่จะบูรณาการวางแผนการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ประกอบกับจังหวัดสมุทรปราการมีข้อร้องเรียนปัญหาด้านการจราจรของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการทีมีความชำรุด ทรุดโทรม ส่งผลให้การจราจรของประชาชนไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย |
| **๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | 1.เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา  2.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม  3.เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย |
| **4. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของจำนวนสายทางและสะพานได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น  (ร้อยละ 5) |
| **5. ผลผลิต/ผลลัพธ์** | **ผลผลิต**  1.ทางเดินเท้าและสะพานร้อยละ 5 ได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น  2.เรื่องร้องเรียนด้านการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการลดลงร้อยละ 5  3.ประชาชนในหมู่บ้าน/ชุมชนร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกและปลอดภัย  **ผลลัพธ์**  1.ประชาชนมีเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย  2.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม |
| **6. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์** | **ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์**  **๑) ยุทธศาสตร์ชาติ**:ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม  **๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑3 (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ)**:ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์  **3) ยุทธศาสตร์ภาคกลาง:** ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนากรุงเทพฯ เป็นมหานครทันสมัยระดับโลกควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเมือง  **4) ยุทธศาสตร์กลุ่มภาคกลางปริมณฑล**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ เมือง ชุมชนอย่างเป็นระบบ พัฒนาการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน  **5) ยุทธศาสตร์จังหวัด**: ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3  6**) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ**:  **ความพร้อมของโครงการ**  1)พื้นที่ดำเนินการ  ☑ ดำเนินการได้ทันที  2)แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน  ☑ มีและสมบูรณ์  3)ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ  ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที |
| **7. ระยะเวลา**  **งบประมาณ**  **พื้นที่เป้าหมาย** | ดำเนินการ 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2570  760,077,000 บาท  จังหวัดสมุทรปราการ |
| 1. **กิจกรรมหลักของโครงการ** | พัฒนานาโครงข่ายการคมนาคมระดับหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง |
| 8.1 กิจกรรมหลักที่ 1  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. และสะพาน  -ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. หรือสะพาน  **งบประมาณรวม 100,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 100,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ  **หน่วยงานที่เกี่ยว:** อปท.ที่เกี่ยวข้อง |
| 8.2 กิจกรรมหลักที่ 2  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้าและสะพาน  -ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้า คสล. หรือสะพาน  **งบประมาณรวม 100,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 100,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: อปท.ที่เกี่ยวข้อง |
| 8.2 กิจกรรมหลักที่ 3  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ก่อสร้างประตูน้ำคลองบางปิ้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ  -ก่อสร้างประตูน้ำคลองบางปิ้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ  **งบประมาณรวม 100,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 153,359,000 | 153,359,000 | 153,359,000 | 50,000 | 50,000 | 560,077,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** สำนักการช่าง เทศบาลนครสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: โครงการชลประทานสมุทรปราการ |