**แบบ จ.1-1**

**(Project Brief รายโครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 โครงการที่ 1)**

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3**

**กลยุทธ์ที่** 1.พัฒนาและปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลัก/สายรอง สะพาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้โดยสะดวก

2.ก่อสร้างและขยายช่องจราจรถนนสายหลักและสายรอง เพื่ออำนวยความสะดวก และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ

3.รณรงค์และบังคับใช้กฎหมายกับผู้ใช้รถใช้ถนนเพื่อเสริมสร้างวินัยการจราจรและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

| **หัวข้อ** | **รายละเอียด** |
| --- | --- |
| **๑. ชื่อโครงการ** | พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ |
| **๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล** | ตามที่รัฐบาล ได้มีนโยบายเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ จังหวัดสมุทรปราการ จึงได้กำหนดวิสัยทัศน์ของแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ 5 ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ไว้คือ “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวอย่างมีคุณค่า พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี” โดยมุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ โดยกำหนดทิศทางการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมไว้ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการด้าน Logistics ตลอดจนสนับสนุนการเสริมสร้างศักยภาพและอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้า และบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม ภาค Logistics และภาคประชาชนของจังหวัดสมุทรปราการอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับจังหวัดสมุทรปราการมีปัญหาด้านการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากจังหวัดฯ เป็นจังหวัดปริมณฑลที่รองรับการจราจรจากกรุงเทพฯ ซึ่งเจ้าหน้าตำรวจในพื้นที่ที่ให้บริการด้านการจราจรมีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานให้ครบคลุมทุกพื้นที่ และมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ |
| **๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | 1.เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา  2.เพื่อลดความเสียต่อทรัพย์สินของประชาชนและภาคธุรกิจ  3.เพื่อลดต้นทุนการผลิตในภาคธุรกิจ  4.เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจรในเขตปริมณฑล  5.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้พื้นฐานในการปฏิบัติงานด้านการจราจรพร้อมทั้งสร้างภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน |
| **4. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | 1.ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของจำนวนสายทางถนนสายหลักและสายรองได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม (ร้อยละ 10)  2.ร้อยละที่ลดลงของเรื่องร้องเรียนด้านการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ  (ร้อยละ 5) |
| **5. ผลผลิต/ผลลัพธ์** | **ผลผลิต**  1.ถนนสายหลักและสายรองร้อยละ 10 ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม  2.เรื่องร้องเรียนด้านการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการลดลงร้อยละ 5  3.ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกและปลอดภัย  4. มูลค่าการลงทุนของภาคธุรกิจและบริการเพิ่มขึ้น  **ผลลัพธ์**  1.ประชาชนผู้ใช้รถ-ใช้ถนนมีความสะดวกและปลอดภัย  2.ภาคธุรกิจสามารถลดต้นทุนการผลิต และลดความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อธุรกิจ |
| **6. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์** | **ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์**  **๑) ยุทธศาสตร์ชาติ**:ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  **๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ)**:ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์  **3) ยุทธศาสตร์ภาคกลาง:** ยุทธศาสตร์ที่ 5 เปิดประตูการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  **4) ยุทธศาสตร์กลุ่มภาคกลางปริมณฑล**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ เมือง ชุมชนอย่างเป็นระบบ พัฒนาการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน  **5) ยุทธศาสตร์จังหวัด**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3  **6) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ**:  **ความพร้อมของโครงการ**  1)พื้นที่ดำเนินการ  ☑ ดำเนินการได้ทันที  2)แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน  ☑ มีและสมบูรณ์  3)ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ  ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที |
| **7. ระยะเวลา**  **งบประมาณ**  **พื้นที่เป้าหมาย** | ดำเนินการ 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2570  4,268,750,000 บาท  จังหวัดสมุทรปราการ |
| 1. **กิจกรรมหลักของโครงการ** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ | |
| 8.1 กิจกรรมหลักที่ 1  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายหลัก  -ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางใหม่  -ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อ  **งบประมาณรวม 100,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 20,000,000 | 100,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: กระทรวงคมนาคม |
| 8.2 กิจกรรมหลักที่ 2  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายรอง  -ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อถนนสายรอง  **งบประมาณรวม 50,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 50,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: 1.แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: กระทรวงคมนาคม |
| 8.3 กิจกรรมหลักที่ 3  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม  **-**ปรับปรุง/ซ่อมแซมที่เป็นเส้นทางสายหลัก  **งบประมาณรวม 925,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 50,000,000 | 75,000,000 | 50,000,000 | 500,000,000 | 250,000,000 | 925,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** กระทรวงคมนาคม และอปท.ที่เกี่ยวข้อง |
| 8.4 กิจกรรมหลักที่ 4  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม  **-**ปรับปรุง/ซ่อมแซมที่เป็นเส้นทางสายรอง  **งบประมาณรวม 2,220,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 140,000,000 | 280,000,000 | 500,000,000 | 700,000,000 | 600,000,000 | 2,220,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: 1.แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ  2.สนง.ทางหลวงชนบทที่ 1  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** 1.กระทรวงคมนาคม  2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ  3.อปท.ที่เกี่ยวข้อง |
| 8.5 กิจกรรมหลักที่ 5  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง  -ปรับปรุง/ซ่อมแซมสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก  -ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนเส้นที่ดำเนินการปรับปรุง  **งบประมาณรวม 440,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 80,000,000 | 80,000,000 | 80,000,000 | 100,000,000 | 100,000,000 | 440,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** 1.แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ  2.สนง.ทางหลวงชนบทที่ 1  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** 1.แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ  3.กระทรวงคมนาคม  4.อปท.ที่เกี่ยวข้อง |
| 8.6 กิจกรรมหลักที่ 6  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** จัดตั้งศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบก  -ปรับปรุง/ซ่อมแซมศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบกที่ชำรุดทรุดโทรม  -จัดหาอุปกรณ์/ครุภัณฑ์ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบก  **งบประมาณรวม 90,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 10,000,000 | 50,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 90,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง |
| 8.7 กิจกรรมหลักที่ 7  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ป้ายจราจรอัจฉริยะอำนวยความสะดวกการจราจร  -จัดทำป้ายจราจร และสื่อประชาสัมพันธ์  **งบประมาณรวม 340,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 10,000,000 | 30,000,000 | 100,000,000 | 100,000,000 | 100,000,000 | 340,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  2.แขวงทางหลวงสมุทรปราการ |
| 8.8 กิจกรรมหลักที่ 8  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** สร้างเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์  -รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกกันน็อคให้กับประชาชน  **งบประมาณรวม 50,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 50,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  2.กรมการขนส่งทางบก |
| 8.9 กิจกรรมหลักที่ 9  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับสมาชิกเครือข่ายอาสาสมัครจราจร  เชิงวิชาการและเชิงปฏิบัติ  -ฝึกอบรมอาสาสมัครจราจรเชิงวิชาการและเชิงปฏิบัติ  **งบประมาณรวม 50,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 10,000,000 | 50,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง |
| 8.10 กิจกรรมหลักที่ 10  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** กำกับคุณภาพ การค้า การสำรอง และความปลอดภัย สถานประกอบกิจการพลังงาน  -กำกับคุณภาพ การค้า การสำรอง และความปลอดภัย สถานประกอบกิจการพลังงาน  **งบประมาณรวม 3,750,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 750,000 | 750,000 | 750,000 | 750,000 | 750,000 | 3,750,000 |   **ผู้รับผิดชอบ**: สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** สำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ |