**แบบ จ.1-1**

**(Project Brief รายโครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 โครงการที่ 4)**

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3**

**กลยุทธ์ที่** 1.พัฒนาและปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลัก/สายรอง สะพาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้โดยสะดวก

3.รณรงค์ และบังคับใช้กฏหมายกับผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อเสริมสร้างวินัยการจราจรและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

| **หัวข้อ** | **รายละเอียด** |
| --- | --- |
| **๑. ชื่อโครงการ** | วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับระบบการขนส่งทางรางในเขตจังหวัดสมุทรปราการ |
| **๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล** | เนื่องจากรัฐบาลมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.6 กิโลเมตรและช่วงสมุทรปราการ(บางปิ้ง-บางปู) ระยะทาง 9.1 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 21.7 กิโลเมตร ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าจะมีผลกระทบต่อรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ชุมชนโดยรอบแนวเส้นทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนการพัฒนาศูนย์ชุมชนบริเวณแนวรถไฟฟ้า เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินเหมาะสม และสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคตได้ ดังนั้น จึงต้องดำเนินการพัฒนาพื้นที่ตลอดแนวรถไฟฟ้าอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ และมีการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่า |
| **๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | 1.เพื่อเพิ่มศักยภาพของพื้นที่ตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน(ช่วงแบริ่ง-บางปู) ให้เป็นแหล่งรองรับการขยายตัวด้านธุรกิจและที่อยู่อาศัยของจังหวัด  2.เพื่อให้ชุมชนตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน(ช่วงแบริ่ง-บางปู)มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ และมีทิศทางที่เชื่อมโยงและสอดคล้องกับศักยภาพในพื้นที่  3.เพื่อให้เกิดชุมชนน่าอยู่ |
| **4. ตัวชี้วัดและ**  **ค่าเป้าหมาย** | ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของปริมาณผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน (ร้อยละ10) |
| **5. ผลผลิต/ผลลัพธ์** | **ผลผลิต**  1.มีประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นร้อยละ 10  2.มูลค่าการลงทุนของภาคธุรกิจและบริการเพิ่มขึ้น  **ผลลัพธ์**  1.ประชาชนมีอาชีพเสริมและมีรายได้เพิ่ม  2.ประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนได้รับการบริการทางด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่มีประสิทธิภาพ |
| **6. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์** | **ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์**  **๑) ยุทธศาสตร์ชาติ**:ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์  **๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑3 (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ)**:ยุทธศาสตร์ที่ 9  **3) ยุทธศาสตร์ภาคกลาง:** ยุทธศาสตร์ที่ 5 เปิดประตูการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  **4) ยุทธศาสตร์กลุ่มภาคกลางปริมณฑล**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ เมือง ชุมชนอย่างเป็นระบบ พัฒนาการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน  **5) ยุทธศาสตร์จังหวัด**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3  **6) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ**:  **ความพร้อมของโครงการ**  1)พื้นที่ดำเนินการ  ☑ ดำเนินการได้ทันที  2)แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน  ☑ มีและสมบูรณ์  3)ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ  ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที |
| **7. ระยะเวลา**  **งบประมาณ**  **พื้นที่เป้าหมาย** | ดำเนินการ 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2570  375,000,000 บาท  จังหวัดสมุทรปราการ |
| 1. **กิจกรรมหลักของโครงการ** | วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับระบบการขนส่งทางรางในเขตจังหวัดสมุทรปราการ |
| 8.1 กิจกรรมหลักที่ 1  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** สำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า  -กิจกรรมศึกษาและการมีส่วนร่วมของประชาชน  -ออกแบบการพัฒนาพื้นที่สถานีเป้าหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วน  **งบประมาณรวม 40,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 8,000,000 | 8,000,000 | 8,000,000 | 8,000,000 | 8,000,000 | 40,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ |
| 8.2 กิจกรรมหลักที่ 2  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ให้ประชาชนสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาที่ดิน  -ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ให้ประชาชนสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาที่ดิน  **งบประมาณรวม 10,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 10,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ |
| 8.3 กิจกรรมหลักที่ 3  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่การจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าจังหวัดสมุทรปราการ  **งบประมาณรวม 125,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 25,000,000 | 25,000,000 | 25,000,000 | 25,000,000 | 25,000,000 | 125,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ |
| 8.4 กิจกรรมหลักที่ 4  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ  **งบประมาณรวม 200,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 40,000,000 | 40,000,000 | 40,000,000 | 40,000,000 | 40,000,000 | 200,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ |